

Woonwijk Sortie in Zeist

Akoestisch onderzoek industrie- en verkeerslawaaï

Opdrachtgever

Provincie Utrecht

Contactpersoon

de heer V. Van Esch

Kenmerk

R057161af.22CIWG1.ka

Versie

01_003

Datum

12 september 2022

Auteur

ing. K. (Karin) Auée

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Onze opdracht	3
1.2	Het project.....	4
2	Akoestisch onderzoek	5
2.1	Onderzoeksgebied	5
2.2	Gegevens geluidbronnen	5
2.3	Rekenmethoden.....	6
2.4	Akoestisch rekenmodel	6
3	Geluid wegverkeer.....	10
3.1	Juridisch kader	10
3.2	Rekenresultaten en toetsing	11
3.3	Geluidbelasting vanwege 30km/u wegen.....	14
4	Geluid bedrijvigheid	16
4.1	VNG-systematiek met richtafstanden.....	16
4.1.1	Rechten op grond van Activiteitenbesluit en VNG categorie.....	19
4.2	Suez Papier en Karton recycling	21
4.2.1	Rekenresultaten en toetsing	21
5	Gemeentelijk geluidbeleid	24
5.1	Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid	24
5.2	Geluidluwe gevel.....	25
6	Gecumuleerde geluidbelasting.....	26
6.1	Rekenresultaten.....	26
7	Hogere waarden	27
8	Conclusie	29

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Modelgegevens
Bijlage III	Resultaten bouwvlakken
Bijlage IV	Resultaten verkavelingsvoorstel

1 Inleiding

1.1 Onze opdracht

Aan de N237 in Zeist is tussen woonwagencentrum Beukbergen en het bedrijventerrein Soesterberg Noord de realisatie van het woningbouwplan Sortie 16 voorzien.

In het plangebied geldt de beheersverordening Amersfoortsestraat e.o. Het woningbouwplan is in strijd met het onderliggende bestemmingsplan Amersfoortsestraat e.o. In het kader van de benodigde herziening van het bestemmingsplan is het onder meer noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Eerder is een haalbaarheidsstudie voor de ontwikkelingslocatie gedaan. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in LBP|SIGHT-rapport R057161af.201QD1A.tc van 28 januari 2021. Bij de indeling van het bestemmingsvlak (situering bouwvlakken) is rekening gehouden met de resultaten uit de haalbaarheidsstudie.

Het voorliggende rapport betreft de beoordeling van de akoestische situatie vanwege het wegverkeer en industrielawaai voor de bouwvlakken volgens het bestemmingsplan. Ook is de akoestische situatie van een mogelijke verkaveling beoordeeld. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Zeist gerealiseerd kan worden.

1.2 Het project

In de hoek woonwagencentrum Beukbergen – voormalige vliegbasis Soesterberg – bedrijventerrein Soesterberg Noord- N237 is nu niets gevestigd. Het voornemen is op deze locatie maximaal 200 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is de locatie van het plan in rood weergegeven. Figuur 1.2 geeft de verbeelding van het bestemmingsplan.



Figuur 1.1
Ligging Sortie 16 en N237



Figuur 1.2
Verbeelding bestemmingsplan Sortie 16 Zeist
NL.IMRO.0355.BPSortie16-OW01 van 14 februari 2022

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Onderzoeksgebied

Het plan wordt gebouwd op een geluidbelaste locatie. De gebouwen worden belast door het geluid van de volgende bronnen:

- wegverkeer: provinciale weg en gemeentelijke wegen
- industrielaawai: bedrijventerrein Soesterberg-Noord

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

Daarnaast zijn de nabijgelegen 30km/u-wegen, waaronder de toegangsweg, van belang.

2.2 Gegevens geluidbronnen

Wegen

Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Provinciale weg N237.
- Rademakerstraat. De maximumsnelheid ten zuiden van het stoplicht bedraagt 50 km/u. In de woonwijk, na de bocht, is de maximumsnelheid 30 km/u.

De wegverkeergegevens van alle relevante wegen in het projectgebied zijn door de provincie Utrecht verstrekt per mail van 9 januari 2020. De gehanteerde gegevens zijn in bijlage II opgenomen.

Industrie

Het bedrijventerrein Soesterg-Noord is relevant. Daarbij is het bedrijf Suez Papier en Karton Recycling separaat in beeld gebracht. Hier geldt namelijk een afwijkende bestemming, waarbij naast categorie 3.1 ook de specifieke bestemming is toegestaan voor de activiteiten die het bedrijf momenteel uitvoert. Die activiteiten vallen in een hogere categorie dan 3.1 en zijn vergund. Daarom wordt de ruimtelijke invloed van Suez, die bepaald wordt door het aspect geluid, separaat in beeld gebracht.

2.3 Rekenmethoden

Wegverkeer

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van kruising N237 – Toegangsweg de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

Industrielawaai

De geluidbelasting in L_{etmaal} is de hoogste waarde van:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$

In deze situatie zijn de avond- en nachtperiode bepalend voor de etmaalperiode. Suez Paper en Karton Recycling heeft vergunning in de avondperiode voor nagenoeg dezelfde tijdspercentage aan activiteiten als overdag, waardoor die voor de etmaalwaarde het zwaarst weegt.

De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting is berekend volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai als bedoeld in artikel 2.3 van het RMG 2012.

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend met de Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting, bijlage I van het RMG 2012.

2.4 Akoestisch rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2022.2. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Gebouwen

In het bestemmingsplan zijn 5 bouwvlakken opgenomen. De nummering van de bouwvlakken zijn in figuur 5.1 weergegeven. In tabel 5.1 is het maximaal aantal woningen per bouwvlak opgenomen.



Figuur 2.1

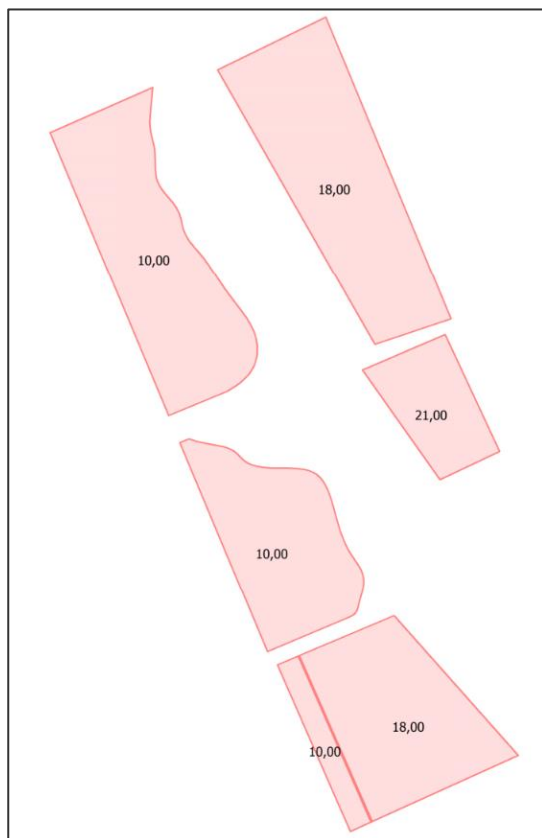
Nummering bouwvlakken

Tabel 2.1

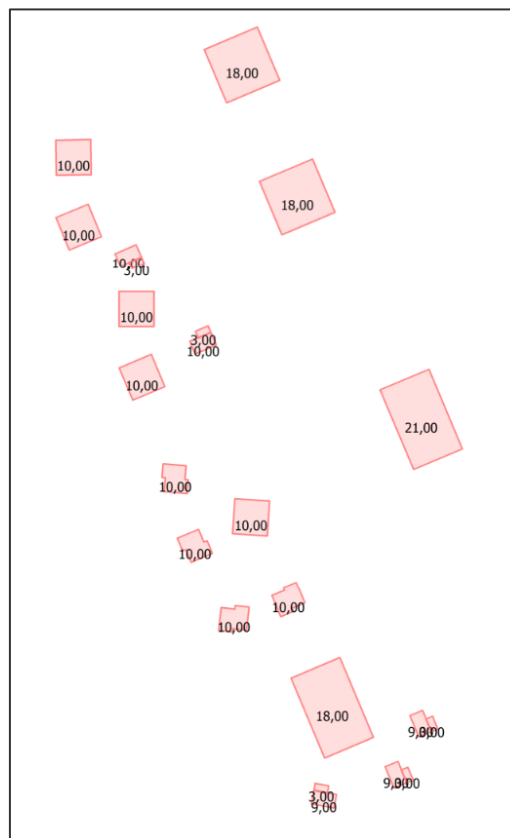
Maximaal aantal woningen per bouwvlak

Bouwvlak	Maximaal aantal woningen
1	35
2	20
3	45
4	25
5	75

De maximaal toegestane bouwhoogtes variëren van 10 tot 21 meter. In de figuren 2.2 en 2.3 zijn de bouwhoogtes weergegeven voor respectievelijk de bouwvlakken en het verkavelingsvoorstel.



Figuur 2.2
Hoogtes bouwvlakken



Figuur 2.3
Hoogtes verkavelingsvoorstel

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de reeds aanwezige bebouwing.

Toetspunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten. Hierbij zijn de hoogten 2, 5, 8, 11, 14, 17 en 20 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld beschouwd.

Afschermdende voorzieningen

In het bestemmingsplan is opgenomen dat geluidschermen worden opgericht om het geluid vanwege Suez te beperken. Met deze afschermingen is rekening gehouden. De schermen zijn aan beide zijden reflecterend en hebben een scherpe tophoek.

7.2.8 Voorwaardelijke verplichting geluidscherm

De omgevingsvergunning voor bouwen van een woning kan alleen worden verleend als over de volle lengte van de aanduidingen 'geluidscherm' op de figuur hierna, een gesloten geluidscherm is gerealiseerd en in stand wordt gehouden met een bouwhoogte van minimaal 7 meter en een gewicht van minimaal 10 kg/m².



Figuur 2.4
Geluidschermen Suez

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken.

Het maaiveld van het plangebied en het westelijk gelegen woonwagencentrum Beukbergen heeft een hoogte van circa 6 meter ten opzichte van NAP. Het maaiveld van de rest van het onderzoeksgebied ligt circa 7,5 meter hoger, op circa 13,5 meter ten opzichte van NAP.

3 Geluid wegverkeer

3.1 Juridisch kader

Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de huidige situatie ligt het plangebied buiten de bebouwde kom. Vanuit de Wet geluidhinder gelden strengere regels voor woningbouw buiten de bebouwde kom dan voor woningbouw binnen de bebouwde kom. Gezien de aard van de toekomstige situatie wordt er vanuit gegaan dat het plangebied binnen de bebouwde kom wordt gesitueerd. Hiertoe moet de aanduiding 'bebouwde kom' verplaatst worden.

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de N237 en de Rademakerstraat sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen is 48 dB voor elke weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor elke weg afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Zeist een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

In de bijlagen III en IV zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna. Alle resultaten zijn na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder tenzij anders aangegeven.

De geluidbelasting is bepaald op de randen van de in het bestemmingsplan aangegeven bouwvlakken. Ook is de akoestische situatie voor een verkavelingsvoorstel beschouwd.

Rademakerstraat

De berekeningen geven aan dat vanwege de Rademakerstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken is maximaal 40 dB. Voor de Rademakerstraat zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

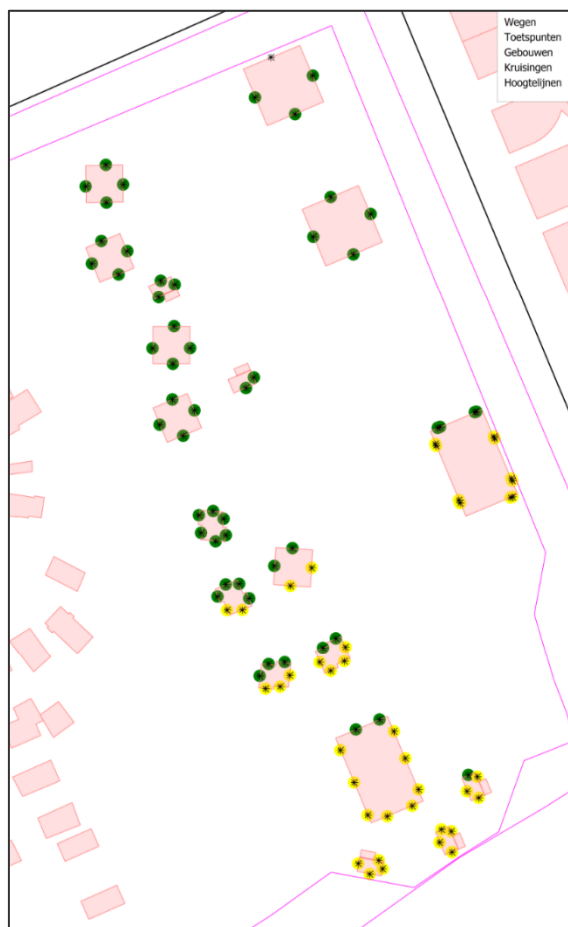
N237

In de figuren 3.1 en 3.2 is de berekende geluidbelasting vanwege de N237 samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Ter plaatse van de **geel** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de gemeentelijke maximale ontheffingswaarde van 58 dB niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de gemeentelijke maximale ontheffingswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 63 dB niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.



Figuur 3.1
Geluidbelasting N237 bouwwakken



Figuur 3.2
Geluidbelasting N237 verkavelingsvoorstel

Bouwwakken

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N237 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats ter plaatse van de bouwwakken 1, 2 en 3.

De geluidbelasting is maximaal 60 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 12 dB. Aan de zuidzijde van bouwwak 1 wordt de gemeentelijke maximale ontheffingswaarde van 58 dB met 2 dB overschreden op de hogere bouwlagen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Verkavelingsvoorstel

De rekenresultaten geven aan dat de geluidbelasting vanwege de N237 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats ter plaatse van de bouwwakken 1, 2 en 3.

De geluidbelasting is maximaal 58 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 10 dB. De maximale ontheffingswaarde (zowel uit het gemeentelijk beleid als uit de Wet geluidhinder) wordt niet overschreden.

Conclusie rekenresultaten

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N237 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarden worden niet overschreden.

Geluidbeperkende maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarden. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente Zeist een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

▪ *Geluidreducerend wegdek*

Het aanbrengen van een stil wegdek (bijvoorbeeld een dunne geluidreducerende deklaag) geeft in deze situatie een zeer beperkte afname van de geluidbelasting. Een stil wegdek is minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen op de kruising N237 – toegangsweg / Rademakerstraat civiel-technische bezwaren ontmoet. Het aanbrengen van een beperkte lengte stil wegdek geeft onvoldoende geluidreductie.

▪ *Geluidscherm*

Voor een voldoende geluidafschermdende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter langs de N237 geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht).

▪ *Verkeersmaatregelen*

De geluidbelasting van de woningen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeersintensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtingsverkeer, of door het verkeerssluw maken. De N237 is echter een doorgaande ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard, ook voor het calamiteitenvervoer.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

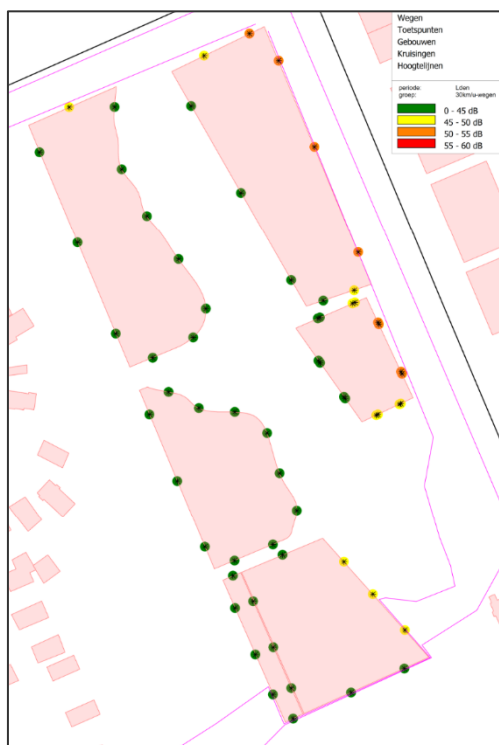
Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Zeist kan in dit geval hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege de N237 vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5.

3.3 Geluidbelasting vanwege 30km/u wegen

In de bijlagen III en IV zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

Volgens de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30km/u wegen is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting wel bepaald. In figuur 3.3 is de berekende geluidbelasting vanwege de 30km/u-wegen samengevat.



Figuur 3.3

Geluidbelasting 30km/u-wegen voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De opgetelde geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen is maximaal 54 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Omdat het gaat om 30km/u-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 3.1 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

Tabel 3.1

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
≤ 45	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

Voor alle woningen in de bouwvlakken 1, 2 en 4 is sprake van een goede of zeer goede akoestische situatie. Voor de woningen in de bouwvlakken 3 en 5 wordt de akoestische situatie als redelijk of beter gekwalificeerd.

4 Geluid bedrijvigheid

4.1 VNG-systematiek met richtafstanden

Binnen het kader van de ruimtelijke ordening wordt ten aanzien van de onderlinge relatie tussen bedrijven en woningen gebruikgemaakt van de systematiek zoals omschreven in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieu-zonering'. In deze publicatie worden richtafstanden aangegeven die minimaal aan te houden zijn tussen bedrijven en woningen. In de basis wordt uitgegaan van afstanden van bedrijven tot een rustige woonwijk. Deze aan te houden richtafstand is afhankelijk van de hoogste toegestane categorie. Als het gebied een gemengd gebied betreft, waar enige invloed van bedrijvigheid inpasbaar geacht wordt in het kader van de ruimtelijke ordening, dan kan de richtafstand 1 stap kleiner worden aangehouden.

Tabel 4.1

Richtafstanden volgens VNG-systematiek

Categorie code	Rustige woonwijk [m]	Gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Bij een rustige woonwijk wordt conform de VNG-systematiek een etmaalwaarde van 45 dB(A) nagestreefd ter plaatse van woningen. In een gemengd gebied is een etmaalwaarde van 50 dB(A) toelaatbaar.

Geïventariseerd is wat de toegestane milieucategorieën zijn voor de bedrijven volgens het vigerende 'Chw bestemmingplan-plus met verbrede reikwijdte Soesterberg Noord'. Dit plan is onherroepelijk sinds 2018-03-12. In tabel 3.2 is aangegeven welke huidige bedrijven langs de rand liggen en mogelijke invloed hebben op het bestemmingsplan Sortie 16. Daarbij is ook de maximale categorie weergegeven volgens www.ruimtelijkeplannen.nl (geraadpleegd 2020.12.12).

Figuur 4.1 geeft de ligging van deze bedrijven weer.



Figuur 4.1
Bedrijven op Soesterberg-Noord met adresnummers aan Stermerdingweg

Tabel 4.2 geeft van de bedrijven aan de westzijde, die grenzen aan Sortie 16, weer in welke categorie deze vallen en hoe deze qua categorie onder de Wet milieubeheer vallen.

Tabel 4.2

Bedrijven aan westrand Soesterberg-Noord: Stemerdingweg (oneven nrs.) met Wm-plicht

Aanwezige bedrijven	nr.	Soort bedrijf	WM-plicht
Step Up B.V.	1	Sportschool	Gemeente type B
Magnetic Naildesign B.V.	3	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	Gemeente type B
W.C.S. Teleadvies/Stone Tech	5a	Adviesbureau	Niet Wm
Loodgietersbedrijf A. Ter Burg	5b	Bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m'	Gemeente type A
Sanitair En Tegelcentrum Soesi	7	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Niet Wm
Nook	7a	Fabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	Gemeente type A
Lumage	7b	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Niet Wm
Roveka B.V.	9a	vorkheftrucks, elektrisch	Gemeente type A
Van Veldhuizen	9c	Bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m'	Gemeente type B
Brouwers Natuursteen	11	Natuursteenbewerkingsbedrijven: - zonder breken <= 2.000 m2	Gemeente type B
Amboina vastgoed B.V	13 - 15	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	Gemeente type B
Ben'S Cabinemeubels	19	Bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m'	Gemeente type B
Tensor Contracting	21		Gemeente type B
Gideon Was En Beitsen	23	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging	Niet Wm
Hagen Interieurbouw	25	Timmerwerkfabrieken	Gemeente type B
Caravanland	27	Autoparkeerterreinen	Gemeente type B
Jonepier Mobility Masters	29	Rijscholen	Gemeente type B

De toelaatbare categorie van de bedrijven aan de westrand op het bedrijventerrein Soesterberg Noord is 3.1, met voor de meest noordelijke kavel categorie 2. Dit komt voor woningen in een gemengd gebied overeen met richtafstanden van 30 respectievelijk 10 m en voor een rustige woonwijk overeen met richtafstanden van 50 meter respectievelijk 30 meter tot de grens van het bedrijventerrein.

Het is voor bedrijven mogelijk om af te wijken van de activiteiten zoals die volgens het bestemmingplan zijn toegelaten. Dan zouden die bedrijven mogelijk meer emissie ten aanzien van geluid, stof, geur of gevaar kunnen hebben, en de richtafstand dus geen goede maat voor de aan te houden afstand tot die bedrijven. Uit overleg met de RUD-Utrecht bleek dat van bovenstaande bedrijven geen dergelijke meldingen bekend waren.

4.1.1 Rechten op grond van Activiteitenbesluit en VNG categorie

Zoals in voorgaande tabel is weergegeven, valt een aantal bedrijven uit bovenstaande lijst onder het Activiteitenbesluit Milieubeheer (BARIM, de bedrijven met type A en type B). Dat betekent dat deze bedrijven op grond daarvan maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bij de meest nabijgelegen woningen mogen veroorzaken. Omdat zich in westelijke richting pas op ruim 200 meter afstand woningen bevinden, betekent dit dat deze bedrijven veel meer geluid mogen maken dan wat ze op grond van de VNG-categorie naar verwachting maximaal maken.

De feitelijke geluidemissie van de bedrijven zal naar alle verwachting veel geringer zijn. Bedrijven in categorie 3.1 maken naar verwachting maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand. Een aantal bedrijven zal op grond van hun activiteiten ook onder categorie 2 of 1 kunnen vallen, met een richtafstand van 30 of 10 meter.

Op grond van de beschrijving van de momenteel gevestigde bedrijven is derhalve op grond van de VNG systematiek geen hogere geluidemissie te verwachten dan passend bij 45 dB(A) etmaalwaarde op de richtafstand:

- 50 meter (cat. 3.1)
- 30 meter (cat. 2)
- 10 meter (cat. 1)

Daarbij gaat het met het oog op Sortie 16 om de geluidemissie aan de achterzijde van de hallen. Het meeste geluid komt bij dit type bedrijven in het algemeen van de zijde voor toe- en afvoer van bezoekers en goederen, aan de oostzijde waar deze grenzen aan de Stemerdingweg. De rustige kant is dus richting Sortie 16. Praktisch gezien is geen probleem te verwachten qua geluid van de huidige bedrijven.

Maar mogelijk zouden de bedrijven willen uitbreiden, veranderen of komen er op de kavels andere bedrijven, die wel gebruik willen maken van cat. 3.1. Daarmee ligt een verband met de gebruikswaarde van de kavels. Daarom is het juridisch gezien noodzakelijk om de toelaatbare hoeveelheid geluid door deze bedrijven in westelijke richting te begrenzen. Eerst is nader onderzocht of er problemen zijn te verwachten voor de bedrijven als er op 30 meter woningen mogelijk worden gemaakt, met karakterisering gemengd gebied en op 50 meter afstand met karakterisering rustige woonwijk.

Op grond van een visuele inspectie blijkt dat aan de westzijde van de bedrijven er geen lawaaiige activiteiten plaatsvinden. Het betreft voor alle bedrijven gesloten gevels, af en toe met wat ramen of een deur. Soms is er wat ruimte voor opslag van materialen. Bij diverse bedrijven staan airco- en ventilatie-units op het dak. Bij een enkel bedrijf (Stemerdingweg 15), zijn twee airco-units aan de westgevel van het gebouw geplaatst. Deze installaties veroorzaken in het algemeen lagere geluidniveaus dan 45 / 40 / 35 dB(A) op 30 meter afstand. Het is derhalve alleszins te verwachten dat de feitelijke geluidemissie vanaf de achterzijde minder zal zijn dan 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter vanaf de westzijde en minder dan 50 dB(A) op 30 meter vanaf de westzijde. De visuele inspectie ondersteunt het beeld dat de betreffende bedrijven aan de westzijde geen lawaaiige activiteiten uitvoeren door werkzaamheden of installaties.

Opgemerkt wordt dat, akoestisch gezien, een geluidniveau van 50 dB(A) op 30 meter van een bedrijf ongeveer hetzelfde is als een geluidniveau van 45 dB(A) op 50 meter afstand van de rand van dat terrein¹.

Gezien het voorgaande is de volgende karakterisering dus mogelijk:

- Gemengd gebied tussen 30 meter en 50 meter vanaf Soesterberg-Noord
- Rustige woonwijk vanaf 50 meter vanaf Soesterberg-Noord.

Daarmee wordt voorgesteld om op 30 meter afstand van de bedrijven woningen mogelijk te maken. Zodra dat is vastgesteld, geldt wegens het Activiteitenbesluit een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij die woningen. Daarmee is er een juridische borging ontstaan dat er in de toekomst door de bedrijven van Soesterberg Noord niet meer geluid zal mogen worden veroorzaakt.

1 In een specifiek geval hangt het verschil in geluid op 30 meter en op 50 meter van de grens van een bedrijf ervan af hoe de geluidproducerende installaties en activiteiten over het gehele bedrijf verspreid zijn.

4.2 Suez Papier en Karton recycling

Voor het bedrijf Suez Papier en Karton Recycling (hierna Suez PKR) geldt een afwijkende bestemming, waarbij naast categorie 3.1 ook de specifieke bestemming is toegestaan voor de activiteiten die het bedrijf momenteel uitvoert. Die activiteiten vallen in een hogere categorie dan 3.1 en zijn vergund. Op grond daarvan wordt de ruimtelijke invloed van Suez, die bepaald wordt door het aspect geluid, separaat in beeld gebracht.

Deze speciale situatie is mede bepaald door de recente historie van Suez PKR. Daarbij spelen de uitspraak van de Raad van State, kenmerk 201609546/1/R6, en de onderzoeken ten behoeve van bestemmingsplan 'Soesterberg Noord' een rol. Op basis daarvan wordt het treffen van geluidreducerende maatregelen bij Suez als niet realistisch beschouwd en zullen de huidige rechten van het bedrijf ten aanzien van haar geluidemissie gerespecteerd moeten worden.

Behalve de rechten van dit bedrijf op grond van haar milieuvergunning, valt Suez ook onder het Activiteitenbesluit, die grenzen stelt aan milieu-emissies.

Opgemerkt wordt dat het aspect geur voor papier en karton recycling geen issue is. Buiten de grenzen van de inrichting van Suez PKR is al geen geurhinder te verwachten. Ter plaatse van de woningen op Sortie 16, 30 of 50 meter westelijk van het bedrijventerrein, is geen enkele geurwaarneming ten gevolge van Suez te verwachten.

De geluidemissie van Suez PKR is beschreven in rapport R057161ab.17aqihq.tc_02_001 van 26 september 2017 en geeft de geluidemissie die hoort bij de vigerende milieuvergunning van het bedrijf van 13 januari 2004 met kenmerk AZ/2004/145.

4.2.1 Rekenresultaten en toetsing

In de bijlagen III en IV zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

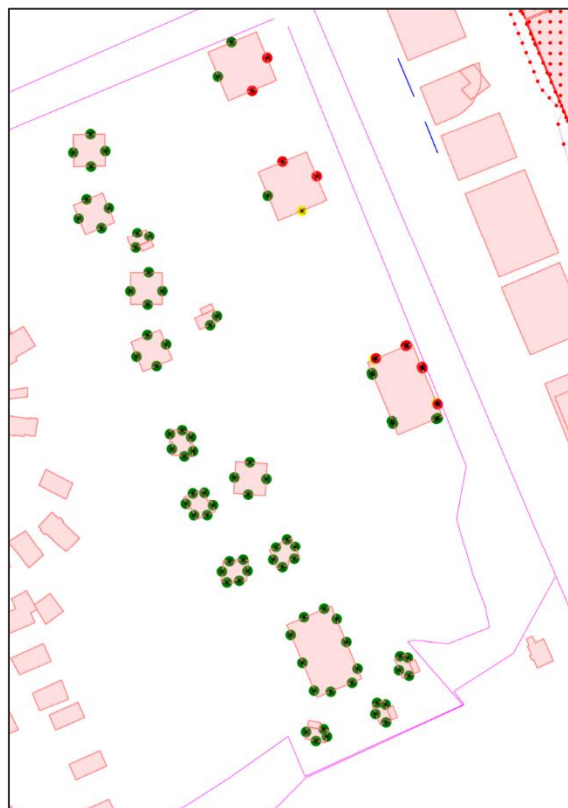
De geluidbelasting is bepaald op de randen van de in het bestemmingsplan aangegeven bouwvlakken. Ook is de akoestische situatie voor een verkavelingsvoorstel beschouwd.

In de figuren 4.1 en 4.2 is de berekende geluidbelasting vanwege Suez PKR samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting maximaal 45 dB(A).
- Ter plaatse van de **geel** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting op één of meer bouwlagen hoger dan 45 dB(A) en maximaal 50 dB(A).
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting op één of meer bouwlagen hoger dan 50 dB(A) en maximaal 55 dB(A).



Figuur 4.2
Geluidbelasting Suez PKR bouwvlakken



Figuur 4.3
Geluidbelasting Suez PKR verkavelingsvoorstel

Bouwvlakken

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege Suez PKR hoger is dan de standaard geluidnorm van 50 dB(A). De overschrijding vindt plaats ter plaatse van de bouwvlakken 3 en 5. De geluidbelasting is maximaal 55 dB. De maximaal gewenste waarde van 55 dB wordt niet overschreden.

Verkavelingsvoorstel

De rekenresultaten geven aan dat de geluidbelasting vanwege Suez PKR hoger is dan de standaard geluidnorm van 50 dB(A). De overschrijding vindt plaats ter plaatse van de bouwvlakken 3 en 5. De geluidbelasting is maximaal 54 dB. De maximaal gewenste waarde wordt niet overschreden.

Conclusie rekenresultaten

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege Suez PKR hoger is dan de standaard geluidnorm. De maximaal gewenste waarde wordt niet overschreden.

Geluidbeperkende maatregelen

In de onderhavige situatie is het niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen. Suez PKR voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning en voldoet aan de BBT-eisen. Redelijkerwijs is het niet mogelijk om de geluidemissie te verminderen.

De gemeente Zeist kan in dit geval hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege Suez PKR vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5.

5 Gemeentelijk geluidbeleid

5.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid

In de Wet geluidhinder is bepaald dat de geluidbelasting van nieuwe woningen in de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein, bij voorkeur niet hoger mag zijn dan de aangegeven voorkeursgrenswaarde. De gemeente kan bij besluit een hogere waarde van de geluidbelasting aanvaardbaar achten. De geluidbelasting mag echter niet hoger zijn dan het in de Wet geluidhinder aangegeven maximum. De gemeente mag zelf bepalen onder welke voorwaarden zij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde toelaatbaar acht.

De gemeente Zeist heeft beleid ten aanzien van de hogere waarde Wet geluidhinder. Door dit beleid wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Volgens de indelingseisen van de gemeente moet voor de toekenning van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel voldaan worden aan de volgende voorwaarden:

- De maximale ontheffingswaarde wegverkeer voor binnenstedelijke situaties bedraagt in principe 58 dB (in plaats van 63 dB).
- Iedere woning heeft minimaal één geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel:
 - waarop de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen (ook de niet gezoneerde) maximaal 48 dB is en
 - waarop de geluidbelasting vanwege het industrielawaai maximaal 50 dB is.
- Per bouwlaag wordt gestreefd naar het situeren van minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel.
- Er wordt naar gestreefd de bij de woning behorende buitenruimte te situeren aan de geluidluwe gevel. Als dit niet mogelijk is, moet de geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte beperkt worden tot maximaal 53 dB vanwege de afzonderlijke wegen.
- De effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen moet in kaart worden gebracht. Bij de geluidisolatie van de gevel moet rekening gehouden worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30km/u-wegen).
- Een woning mag maximaal twee dove gevels bezitten.
- Bij aanwezigheid van balkons/loggia's moet onder de balkons weerbestendige geluidabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.
- De indelingseisen gelden ook voor niet gezoneerde 30km/u-wegen.
- Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit is een inspanningsverplichting.

5.2 Geluidluwe gevel

Voor alle woningen kan worden voldaan aan de geluidluwe geveleis. Voor een groot aantal woningen in de bouwvlakken 1, 2, 3 en 5 zijn geluidbeperkende maatregelen nodig om hieraan te kunnen voldoen. Met name voor de appartementen in de bouwvlakken 1, 3 en 5 is speciale aandacht nodig bij de verdere uitwerking. Daarbij kan worden gedacht aan het realiseren van gesloten balkonafschermingen. Bij de verdere planuitwerking moeten de exact benodigde maatregelen op woningniveau worden bepaald.

6 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor Sortie 16 zijn de N237 en Suez PKR relevant.

6.1 Rekenresultaten

In de bijlagen III en IV zijn alle resultaten opgenomen.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de N237 en Suez is maximaal 62 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder op de

Bouwvlakken

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de N237 en Suez PKR maximaal 62 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is.

Verkavelingsvoorstel

De rekenresultaten geven aan dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de N237 en Suez PKR maximaal 60 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt.

7 Hogere waarden

De in paragraaf 3.2 genoemde maatregelen voor het geluid vanwege de N237 zijn onvoldoende doeltreffend en ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Ook voor Suez PKR zijn geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk. Bij gemeente Zeist worden voor het woningbouwplan Sortie 16 hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels vanwege de N237 en Suez PKR aangevraagd.

Voor 80 woningen wordt een hogere waarde wegverkeer aangevraagd. Voor 60 woningen wordt een hogere waarde industrie aangevraagd.

Dat zijn meer hogere waarden dan waar in het gemeentelijke beleid de voorkeur voor is uitgesproken in de vorm van een inspanningsverplichting. Daarbij wordt opgemerkt dat een marge is aangehouden bij het bepalen van het aantal benodigde hogere waarden. Vanwege de ontwerprijheid is ervoor gekozen de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken als hogere waarde aan te vragen. Er is immers nog geen definitieve verkaveling maar alleen een globaal bestemmingsplan dat de kaders voor een nadere uitwerking weergeeft. Uit de berekende akoestische situatie van het verkavelingsvoorstel blijkt dat de werkelijke geluidbelasting op de gevels van veel woningen lager zal zijn.

Daarnaast zijn er stedenbouwkundige motieven om niet voor een bestemmingsplan te kiezen dat vanuit geluid het meest gunstig is (alle woningen op zoveel mogelijk afstand van de weg en het bedrijventerrein). Bij de keuzes en inrichting van het bestemmingsplan heeft met name het natuurbelang zwaar gewogen. Vanwege het natuurbelang is in het kader van het Programma Hart van de Heuvelrug de afweging gemaakt om juist op deze locatie woningen te bouwen ter versterking van de natuur elders op de Utrechtse Heuvelrug. Daarbij is vanwege de beoogde woonkwaliteit gekozen voor een verkaveling waarbij de gebouwen verspreid worden gebouwd in boskamers en geen wand van appartementen als geluidscherm te realiseren.

Tabel 7.1 geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden.

Tabel 7.1

Aan te vragen hogere waarden per bouwvlak

Bouwvlak	Maximaal aantal te realiseren woningen	N237		Suez PKR	
		Aantal aan te vragen hogere waarden	Aan te vragen hogere waarde	Aantal aan te vragen hogere waarden	Aan te vragen hogere waarde
1	35	11	55	-	-
		3	56		
		3	57		
		3	58		
		3	59		
		12	60		
2	20	10	51	-	-
3	45	35	53	20	52
4	25	-	-	-	-
5	75	-	-	40	55

8 Conclusie

Voor het woningbouwplan Sortie 16 in Soesterberg (gemeente Zeist) hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek. Het doel van het geluidrapport is aantonen dat voor de geprojecteerde woningen voldaan kan worden aan de regels van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Zeist.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Wegverkeer

- Rademakerstraat: de geluidbelasting is maximaal 41 dB. Er zijn voor deze weg vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- N237: De geluidbelasting is maximaal 58 dB voor het verkavelingsvoorstel. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarden worden niet overschreden.

Industrielawaai

- Suez PKR: De geluidbelasting is maximaal 54 dB voor het verkavelingsvoorstel. De geluidbelasting voldoet niet aan de standaard geluidnorm van 50 dB(A). De maximaal gewenste waarde wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Voor het plan zijn hogere waarden vanwege de N237 en Suez PKR nodig. De gemeente Zeist kan deze vaststellen. In totaal wordt voor 80 woningen vanwege de N237 en voor 60 woningen voor Suez PKR een hogere waarde aangevraagd. Aan de hogere waarde worden voorwaarden verbonden.

Geluidluwe gevel

Er kan worden voldaan aan de gemeentelijke geluideisen. Bij de planuitwerking moet dat getoetst worden. Voor een aantal woningen is daarbij extra aandacht nodig.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée

Bijlage I

Wettelijk kader

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Als de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximum-snelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Tijdens het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruikgemaakt wordt van de mogelijkheid 30km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30km/u-zone. Daarom is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 30km/u-wegen wel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagendplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

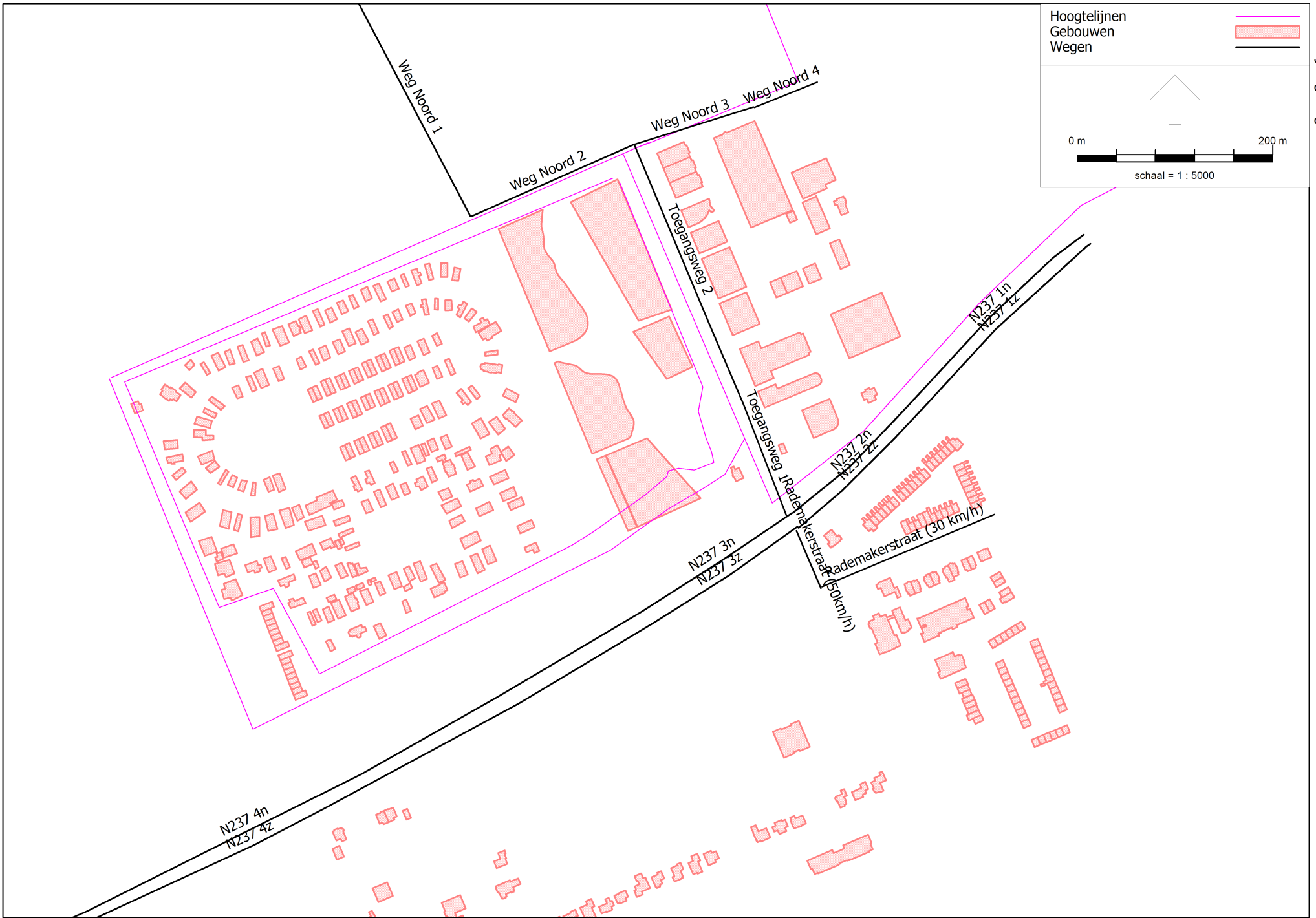
In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II

Modelgegevens



Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N237	N237 3n	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 4z	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 2n	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 2z	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 3z	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 4n	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 1n	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
N237	N237 1z	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
Rademak.st	Rademakerstraat (50km/h)	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Rademak.st	Rademakerstraat (30 km/h)	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Toegangswg	Toegangsweg 1	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Toegangswg	Toegangsweg 2	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Weg Noord	Weg Noord 2	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Weg Noord	Weg Noord 3	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Weg Noord	Weg Noord 4	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Weg Noord	Weg Noord 1	0,00	13,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11231,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10646,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7712,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7181,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10646,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11231,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7712,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
N237	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7181,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Rademak.st	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7108,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Rademak.st	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6409,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Toegangswg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2858,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Toegangswg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2858,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--
Weg Noord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1199,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Weg Noord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1661,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Weg Noord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Weg Noord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1199,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	647,13
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	613,42
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	444,37
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	413,77
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	613,42
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	647,13
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	444,37
N237	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	413,77
Rademak.st	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	467,71
Rademak.st	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	421,71
Toegangswg	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	176,17
Toegangswg	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	176,17
Weg Noord	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	78,89
Weg Noord	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	109,29
Weg Noord	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	20,07
Weg Noord	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	78,89

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N237	283,53	106,25	--	68,48	13,65	11,24	--	36,87	6,06	6,05	--	83,44	93,20	98,50	105,44	111,29	107,48
N237	268,76	100,71	--	64,91	12,93	10,66	--	34,95	5,75	5,74	--	83,20	92,97	98,27	105,21	111,06	107,25
N237	194,69	72,96	--	47,02	9,37	7,72	--	25,32	4,16	4,16	--	81,80	91,57	96,87	103,81	109,66	105,85
N237	181,28	67,93	--	43,78	8,72	7,19	--	23,58	3,88	3,87	--	81,49	91,26	96,56	103,50	109,35	105,54
N237	268,76	100,71	--	64,91	12,93	10,66	--	34,95	5,75	5,74	--	83,20	92,97	98,27	105,21	111,06	107,25
N237	283,53	106,25	--	68,48	13,65	11,24	--	36,87	6,06	6,05	--	83,44	93,20	98,50	105,44	111,29	107,48
N237	194,69	72,96	--	47,02	9,37	7,72	--	25,32	4,16	4,16	--	81,80	91,57	96,87	103,81	109,66	105,85
N237	181,28	67,93	--	43,78	8,72	7,19	--	23,58	3,88	3,87	--	81,49	91,26	96,56	103,50	109,35	105,54
Rademak.st	181,11	47,77	--	28,36	3,51	1,89	--	1,49	0,18	0,10	--	81,94	89,36	96,08	100,58	107,00	103,64
Rademak.st	163,30	43,07	--	25,57	3,17	1,70	--	1,35	0,17	0,09	--	82,44	86,66	96,23	96,86	102,21	99,47
Toegangswg	73,54	28,92	--	11,49	2,86	1,89	--	3,83	0,77	0,63	--	79,45	84,14	93,76	94,01	98,96	96,34
Toegangswg	73,54	28,92	--	11,49	2,86	1,89	--	3,83	0,77	0,63	--	79,45	84,14	93,76	94,01	98,96	96,34
Weg Noord	30,55	8,06	--	4,78	0,59	0,32	--	0,25	0,03	0,02	--	75,16	79,38	88,95	89,58	94,93	92,19
Weg Noord	42,32	11,16	--	6,63	0,82	0,44	--	0,35	0,04	0,02	--	76,57	80,79	90,36	90,99	96,35	93,61
Weg Noord	7,77	2,05	--	1,22	0,15	0,08	--	0,06	0,01	--	--	69,21	73,43	83,00	83,63	88,99	86,25
Weg Noord	30,55	8,06	--	4,78	0,59	0,32	--	0,25	0,03	0,02	--	75,16	79,38	88,95	89,58	94,93	92,19

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N237	100,63	89,82	77,84	87,64	92,86	100,00	107,04	103,24	96,37	85,27	75,59	85,36	90,65	97,59	103,44
N237	100,40	89,59	77,60	87,41	92,63	99,77	106,80	103,01	96,13	85,03	75,36	85,12	90,42	97,36	103,21
N237	99,00	88,19	76,20	86,01	91,23	98,36	105,40	101,61	94,73	83,63	73,96	83,72	89,02	95,96	101,81
N237	98,69	87,88	75,89	85,70	90,92	98,06	105,09	101,30	94,42	83,32	73,65	83,41	88,71	95,65	101,50
N237	100,40	89,59	77,60	87,41	92,63	99,77	106,80	103,01	96,13	85,03	75,36	85,12	90,42	97,36	103,21
N237	100,63	89,82	77,84	87,64	92,86	100,00	107,04	103,24	96,37	85,27	75,59	85,36	90,65	97,59	103,44
N237	99,00	88,19	76,20	86,01	91,23	98,36	105,40	101,61	94,73	83,63	73,96	83,72	89,02	95,96	101,81
N237	98,69	87,88	75,89	85,70	90,92	98,06	105,09	101,30	94,42	83,32	73,65	83,41	88,71	95,65	101,50
Rademak.st	96,89	87,49	76,46	83,36	89,15	95,60	102,48	99,00	92,20	81,91	71,39	78,60	84,96	90,25	96,89
Rademak.st	92,87	87,13	76,46	80,10	88,04	91,94	97,50	94,42	87,74	79,85	71,68	75,67	84,70	86,56	92,01
Toegangswg	89,84	84,74	74,35	78,65	87,74	89,34	94,57	91,73	85,15	78,97	71,60	76,29	85,92	86,16	91,11
Toegangswg	89,84	84,74	74,35	78,65	87,74	89,34	94,57	91,73	85,15	78,97	71,60	76,29	85,92	86,16	91,11
Weg Noord	85,59	79,85	69,18	72,82	80,76	84,66	90,22	87,14	80,46	72,57	64,40	68,39	77,42	79,28	84,73
Weg Noord	87,00	81,27	70,59	74,23	82,17	86,07	91,64	88,56	81,88	73,98	65,81	69,81	78,84	80,69	86,15
Weg Noord	79,64	73,90	63,23	66,87	74,81	78,71	84,28	81,20	74,52	66,62	58,45	62,45	71,48	73,33	78,79
Weg Noord	85,59	79,85	69,18	72,82	80,76	84,66	90,22	87,14	80,46	72,57	64,40	68,39	77,42	79,28	84,73

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N237	99,64	92,78	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	99,40	92,55	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	98,00	91,15	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	97,69	90,84	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	99,40	92,55	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	99,64	92,78	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	98,00	91,15	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
N237	97,69	90,84	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rademak.st	93,47	86,70	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rademak.st	89,12	82,48	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangswg	88,49	81,99	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangswg	88,49	81,99	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg Noord	81,84	75,20	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg Noord	83,25	76,61	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg Noord	75,89	69,25	62,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg Noord	81,84	75,20	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
kruising	kruising	2/3

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01	rond IT	13,60
02	buitengrens +13.6m	13,60
03	lage deel Sortie 16 +6m	6,00
04	hoge buitengrens N Sortie 16 +13.6m	13,60
05	hoge buitengrens Z Sortie 16 +13.6m	13,60

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	gemengd bos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	transitie	1,00
	transitie	1,00
	transitie	1,00
	transitie	1,00
	naaldbos	1,00

Model: bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		11,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		10,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		15,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,50	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		13,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		9,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
26		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
27		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
28		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
29		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
30		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
26		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
27		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
28		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
29		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
30		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
33		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
35		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
36		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
37		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
38		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
39		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
40		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
41		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
42		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
43		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
44		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
45		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
46		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
47		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
48		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
49		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
50		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
51		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
52		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
53		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
54		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
55		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
56		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
57		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
58		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
59		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
60		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
61		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
62		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
63		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
64		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
65		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
66		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
67		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
68		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
69		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
70		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
71		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
72		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
73		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
74		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
75		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
76		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
77		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
78		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
79		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
80		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
81		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
82		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
83		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
84		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
85		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
86		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
87		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
88		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
89		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
90		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
91		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
92		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
93		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
94		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
95		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
96		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
97		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
98		3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
WG1	1	18,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
WG1	2	10,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
WG2	3	10,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
WG5	5	18,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
WG4	4	10,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
WG3	6	21,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WG1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Vrachtwagenbew. toe-/afvoer	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	A	200	50	50	5	5,00	--	79,00
02	Vrachtwagenbew. achterterrein	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	A	50	--	--	5	10,00	--	79,00
03	Vrachtwagenbew. parkeren achterterrein	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	A	12	12	12	5	10,00	--	79,00
04	Personenautobewegingen	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	A	40	5	5	5	3,00	--	77,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	85,00	91,00	94,00	97,00	95,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	85,00	91,00	94,00	97,00	95,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	85,00	91,00	94,00	97,00	95,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	79,00	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
11	Dakrooster noord shredder 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	3,01	--	A	Nee
12	Dakrooster noord shredder 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	3,01	--	A	Nee
13	Dakrooster noord 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	9,03	7,27	A	Nee
14	Dakrooster noord 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	9,03	7,27	A	Nee
15	Dakrooster zuid 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	2,04	7,27	A	Nee
16	Dakrooster zuid 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	2,04	7,27	A	Nee
17	Dakrooster zuid 4st	0,10	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	2,04	7,27	A	Nee
01	Vrachtwagen weegbrug	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	3,80	6,81	A	Nee
06	Laden/lossen container	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
07	Laden/lossen container	1,50	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
03	Vorkheftruck elektrisch	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	18,06	21,07	A	Nee
05	Vorkheftruck elektrisch	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	18,06	21,07	A	Nee
04	Vorkheftruck elektrisch	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	18,06	21,07	A	Nee
02	Vorkheftruck elektrisch	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	18,06	21,07	A	Nee

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
11	Nee	Nee	--	66,94	75,54	80,94	82,64	82,94	82,74	78,24	69,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	--	66,94	75,54	80,94	82,64	82,94	82,74	78,24	69,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	--	57,04	71,04	73,24	79,24	76,04	75,44	70,34	63,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	--	57,04	71,04	73,24	79,24	76,04	75,44	70,34	63,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	--	63,34	67,64	72,04	76,04	76,34	90,04	70,24	59,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	--	63,34	67,64	72,04	76,04	76,34	90,04	70,24	59,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	--	63,34	67,64	72,04	76,04	76,34	90,04	70,24	59,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	0,00	82,00	88,00	94,00	97,00	100,00	99,00	94,00	87,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
06	Nee	Nee	--	78,00	85,00	92,00	97,00	102,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	--	78,00	85,00	92,00	97,00	102,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	--	72,80	76,50	87,70	90,60	90,00	89,50	85,50	81,20	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05	Nee	Nee	--	72,80	76,50	87,70	90,60	90,00	89,50	85,50	81,20	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
04	Nee	Nee	--	72,80	76,50	87,70	90,60	90,00	89,50	85,50	81,20	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
02	Nee	Nee	--	72,80	76,50	87,70	90,60	90,00	89,50	85,50	81,20	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
11	0,00	0,00
12	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
17	0,00	0,00
01	12,00	12,00
06	0,00	0,00
07	0,00	0,00
03	4,00	4,00
05	4,00	4,00
04	4,00	4,00
02	4,00	4,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
D01	Dak hal 1 noord shredder	0,10	21,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	5,0	5,0	--	--	--
D02	Dak hal 1 noord	0,10	21,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	5,0	5,0	--	--	--
D03	Dak zuid	0,10	21,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	5,0	5,0	--	--	--

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
D01	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,80
D02	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	32,89
D03	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,05

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
D01	47,40	47,80	41,50	38,80	32,60	29,10	21,10	--	74,87	79,47	79,87	73,57	70,87	64,67	61,17	53,17	0,00	0,00
D02	42,89	40,09	38,09	31,89	25,29	21,19	14,89	--	64,97	74,97	72,17	70,17	63,97	57,37	53,27	46,97	0,00	0,00
D03	47,65	48,05	41,75	39,05	32,85	29,35	21,35	--	76,84	81,44	81,84	75,54	72,84	66,64	63,14	55,14	0,00	0,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31
01	Hal 1 noord oostzijde shredder	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	3,0	5,0	3,0	--
02	Hal 1 noord westzijde shredder	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	3,0	5,0	3,0	--
03	Hal 1 noord noordzijde shredder	0,00	16,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	3,0	5,0	3,0	--
04	Deur hal 1 noord westzijde shredder	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	6,0	3,0	3,0	--
05	Deur hal 1 noord westzijde shredder	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	3,01	--	6,0	3,0	3,0	--
07	Hal 1 noord oostzijde	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	3,0	5,0	3,0	--
08	Hal 1 noord westzijde	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	3,0	5,0	3,0	--
09	Hal 1 noord noordzijde	0,00	16,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	3,0	5,0	3,0	--
09	Deur hal 1 noord westzijde	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	6,0	3,0	3,0	--
10	Deur hal 1 noord westzijde	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	9,03	7,27	6,0	3,0	3,0	--
11	Hal 2 zuid oostzijde	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	3,0	5,0	3,0	--
12	Hal 2 zuid zuidzijde	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	3,0	5,0	3,0	--
13	Hal 2 zuid noordzijde	4,40	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	3,0	5,0	3,0	--
14	Deur hal 2 zuid westzijde	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	6,0	3,0	3,0	--
15	Deur zuid westzijde	0,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	2,04	7,27	6,0	3,0	3,0	--

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	45,93	50,53	53,93	51,63	47,93	43,73	46,23	38,23	--	66,11	70,71	74,11	71,81	68,11	63,91	66,41	58,41	0,00
02	45,88	50,48	53,88	51,58	47,88	43,68	46,18	38,18	--	66,11	70,71	74,11	71,81	68,11	63,91	66,41	58,41	0,00
03	46,26	50,86	54,26	51,96	48,26	44,06	46,56	38,56	--	67,62	72,22	75,62	73,32	69,62	65,42	67,92	59,92	0,00
04	54,83	64,43	69,83	71,53	72,83	72,63	69,13	61,13	--	70,46	80,06	85,46	87,16	88,46	88,26	84,76	76,76	0,00
05	54,83	64,43	69,83	71,53	72,83	72,63	69,13	61,13	--	70,46	80,06	85,46	87,16	88,46	88,26	84,76	76,76	0,00
07	36,04	46,04	46,24	48,24	41,04	36,44	38,34	32,04	--	56,21	66,21	66,41	68,41	61,21	56,61	58,51	52,21	0,00
08	35,98	45,98	46,18	48,18	40,98	36,38	38,28	31,98	--	56,21	66,21	66,41	68,41	61,21	56,61	58,51	52,21	0,00
09	36,39	46,39	46,59	48,59	41,39	36,79	38,69	32,39	--	57,72	67,72	67,92	69,92	62,72	58,12	60,02	53,72	0,00
09	44,93	59,93	62,13	68,13	65,93	65,33	61,23	54,93	--	60,56	75,56	77,76	83,76	81,56	80,96	76,86	70,56	0,00
10	44,93	59,93	62,13	68,13	65,93	65,33	61,23	54,93	--	60,56	75,56	77,76	83,76	81,56	80,96	76,86	70,56	0,00
11	42,46	42,76	45,16	45,16	41,46	51,16	38,36	29,06	--	64,47	64,77	67,17	67,17	63,47	73,17	60,37	51,07	0,00
12	42,48	42,78	45,18	45,18	41,48	51,18	38,38	29,08	--	64,47	64,77	67,17	67,17	63,47	73,17	60,37	51,07	0,00
13	42,67	42,97	45,37	45,37	41,67	51,37	38,57	29,27	--	64,02	64,32	66,72	66,72	63,02	72,72	59,92	50,62	0,00
14	51,23	56,53	60,93	64,93	66,23	79,93	61,13	51,83	--	66,86	72,16	76,56	80,56	81,86	95,56	76,76	67,46	0,00
15	51,23	56,53	60,93	64,93	66,23	79,93	61,13	51,83	--	66,86	72,16	76,56	80,56	81,86	95,56	76,76	67,46	0,00

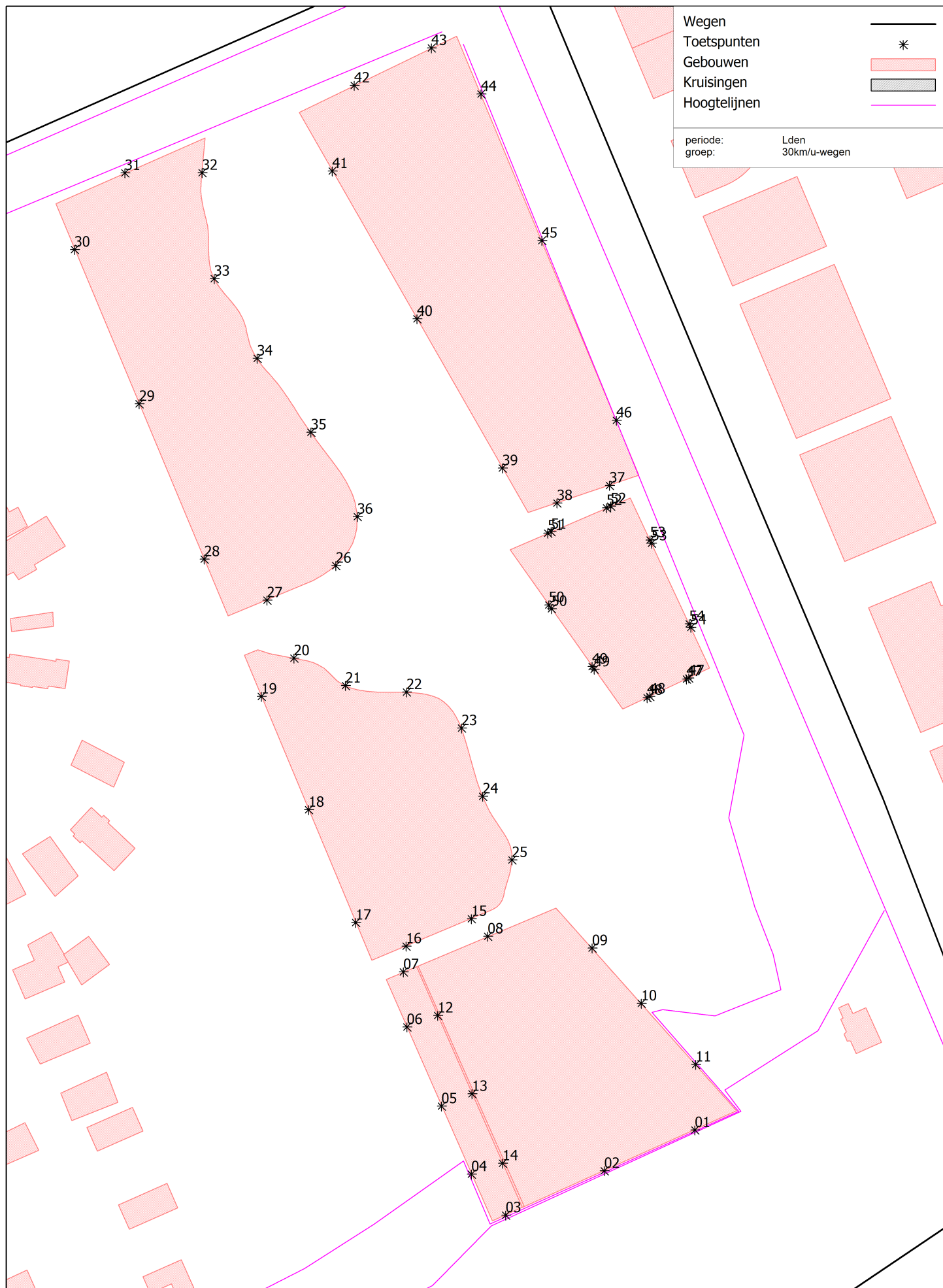
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Resultaten bouwvlakken

Ligging toetspunten - bouwvlakken



Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	2,00	17
01_B	5,00	19
01_C	8,00	37
01_D	11,00	38
01_E	14,00	39
01_F	17,00	40
02_A	2,00	16
02_B	5,00	19
02_C	8,00	36
02_D	11,00	37
02_E	14,00	37
02_F	17,00	38
03_A	2,00	15
03_B	5,00	18
03_C	8,00	35
04_A	2,00	--
04_B	5,00	--
04_C	8,00	--
05_A	2,00	--
05_B	5,00	--
05_C	8,00	--
06_A	2,00	26
06_B	5,00	--
06_C	8,00	--
07_A	2,00	9
07_B	5,00	9
07_C	8,00	10
08_A	2,00	6
08_B	5,00	7
08_C	8,00	8
08_D	11,00	6
08_E	14,00	7
08_F	17,00	8
09_A	2,00	26
09_B	5,00	34
09_C	8,00	35
09_D	11,00	36
09_E	14,00	36
09_F	17,00	37
10_A	2,00	26
10_B	5,00	30
10_C	8,00	36
10_D	11,00	36
10_E	14,00	37
10_F	17,00	38
11_A	2,00	24
11_B	5,00	27
11_C	8,00	37
11_D	11,00	38
11_E	14,00	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
11_F	17,00	39
12_A	11,00	--
12_B	14,00	--
12_C	17,00	--
13_A	11,00	--
13_B	14,00	--
13_C	17,00	--
14_A	11,00	--
14_B	14,00	--
14_C	17,00	--
15_A	2,00	11
15_B	5,00	10
15_C	8,00	11
16_A	2,00	22
16_B	5,00	9
16_C	8,00	10
17_A	2,00	25
17_B	5,00	--
17_C	8,00	--
18_A	2,00	20
18_B	5,00	--
18_C	8,00	--
19_A	2,00	11
19_B	5,00	--
19_C	8,00	--
20_A	2,00	18
20_B	5,00	19
20_C	8,00	25
21_A	2,00	25
21_B	5,00	25
21_C	8,00	27
22_A	2,00	24
22_B	5,00	24
22_C	8,00	24
23_A	2,00	33
23_B	5,00	34
23_C	8,00	34
24_A	2,00	28
24_B	5,00	33
24_C	8,00	33
25_A	2,00	27
25_B	5,00	33
25_C	8,00	33
26_A	2,00	29
26_B	5,00	30
26_C	8,00	30
27_A	2,00	17
27_B	5,00	17
27_C	8,00	22
28_A	2,00	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
28_B	5,00	--
28_C	8,00	--
29_A	2,00	10
29_B	5,00	--
29_C	8,00	--
30_A	2,00	11
30_B	5,00	--
30_C	8,00	--
31_A	2,00	--
31_B	5,00	--
31_C	8,00	--
32_A	2,00	25
32_B	5,00	26
32_C	8,00	26
33_A	2,00	16
33_B	5,00	17
33_C	8,00	18
34_A	2,00	23
34_B	5,00	24
34_C	8,00	24
35_A	2,00	17
35_B	5,00	17
35_C	8,00	18
36_A	2,00	30
36_B	5,00	30
36_C	8,00	30
37_A	2,00	8
37_B	5,00	9
37_C	8,00	9
37_D	11,00	9
37_E	14,00	10
37_F	17,00	14
38_A	2,00	9
38_B	5,00	9
38_C	8,00	9
38_D	11,00	9
38_E	14,00	11
38_F	17,00	15
39_A	2,00	3
39_B	5,00	4
39_C	8,00	4
39_D	11,00	6
39_E	14,00	8
39_F	17,00	12
40_A	2,00	22
40_B	5,00	22
40_C	8,00	22
40_D	11,00	22
40_E	14,00	22
40_F	17,00	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
41_A	2,00	23
41_B	5,00	23
41_C	8,00	23
41_D	11,00	23
41_E	14,00	23
41_F	17,00	23
42_A	2,00	-4
42_B	5,00	-3
42_C	8,00	-1
42_D	11,00	--
42_E	14,00	--
42_F	17,00	--
43_A	2,00	-4
43_B	5,00	-3
43_C	8,00	-1
43_D	11,00	--
43_E	14,00	--
43_F	17,00	--
44_A	2,00	26
44_B	5,00	27
44_C	8,00	27
44_D	11,00	28
44_E	14,00	28
44_F	17,00	28
45_A	2,00	27
45_B	5,00	29
45_C	8,00	29
45_D	11,00	29
45_E	14,00	29
45_F	17,00	29
46_A	2,00	28
46_B	5,00	30
46_C	8,00	31
46_D	11,00	30
46_E	14,00	31
46_F	17,00	31
47_A	20,00	35
47_A	2,00	26
47_B	5,00	33
47_C	8,00	33
47_D	11,00	34
47_E	14,00	34
47_F	17,00	34
48_A	20,00	35
48_A	2,00	27
48_B	5,00	33
48_C	8,00	33
48_D	11,00	34
48_E	14,00	34
48_F	17,00	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_A	20,00	25
49_A	2,00	26
49_B	5,00	27
49_C	8,00	27
49_D	11,00	27
49_E	14,00	27
49_F	17,00	28
50_A	20,00	28
50_A	2,00	27
50_B	5,00	27
50_C	8,00	27
50_D	11,00	27
50_E	14,00	28
50_F	17,00	28
51_A	20,00	--
51_A	2,00	14
51_B	5,00	13
51_C	8,00	13
51_D	11,00	8
51_E	14,00	10
51_F	17,00	14
52_A	20,00	--
52_A	2,00	10
52_B	5,00	9
52_C	8,00	10
52_D	11,00	10
52_E	14,00	12
52_F	17,00	15
53_A	20,00	33
53_A	2,00	30
53_B	5,00	32
53_C	8,00	32
53_D	11,00	32
53_E	14,00	32
53_F	17,00	33
54_A	20,00	34
54_A	2,00	26
54_B	5,00	33
54_C	8,00	33
54_D	11,00	33
54_E	14,00	33
54_F	17,00	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
01_A	2,00	38
01_B	5,00	40
01_C	8,00	59
01_D	11,00	61
01_E	14,00	62
01_F	17,00	62
02_A	2,00	38
02_B	5,00	41
02_C	8,00	58
02_D	11,00	60
02_E	14,00	61
02_F	17,00	62
03_A	2,00	38
03_B	5,00	43
03_C	8,00	58
04_A	2,00	46
04_B	5,00	48
04_C	8,00	54
05_A	2,00	48
05_B	5,00	52
05_C	8,00	54
06_A	2,00	50
06_B	5,00	53
06_C	8,00	53
07_A	2,00	46
07_B	5,00	46
07_C	8,00	47
08_A	2,00	39
08_B	5,00	40
08_C	8,00	41
08_D	11,00	33
08_E	14,00	36
08_F	17,00	39
09_A	2,00	43
09_B	5,00	50
09_C	8,00	52
09_D	11,00	53
09_E	14,00	53
09_F	17,00	54
10_A	2,00	44
10_B	5,00	48
10_C	8,00	53
10_D	11,00	54
10_E	14,00	55
10_F	17,00	55
11_A	2,00	41
11_B	5,00	44
11_C	8,00	54
11_D	11,00	55
11_E	14,00	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
11_F	17,00	57
12_A	11,00	53
12_B	14,00	54
12_C	17,00	55
13_A	11,00	54
13_B	14,00	55
13_C	17,00	56
14_A	11,00	55
14_B	14,00	56
14_C	17,00	57
15_A	2,00	33
15_B	5,00	34
15_C	8,00	36
16_A	2,00	47
16_B	5,00	46
16_C	8,00	46
17_A	2,00	51
17_B	5,00	51
17_C	8,00	52
18_A	2,00	50
18_B	5,00	50
18_C	8,00	50
19_A	2,00	49
19_B	5,00	49
19_C	8,00	49
20_A	2,00	42
20_B	5,00	43
20_C	8,00	46
21_A	2,00	38
21_B	5,00	39
21_C	8,00	44
22_A	2,00	40
22_B	5,00	40
22_C	8,00	45
23_A	2,00	48
23_B	5,00	48
23_C	8,00	50
24_A	2,00	46
24_B	5,00	49
24_C	8,00	50
25_A	2,00	43
25_B	5,00	48
25_C	8,00	50
26_A	2,00	44
26_B	5,00	44
26_C	8,00	46
27_A	2,00	44
27_B	5,00	45
27_C	8,00	47
28_A	2,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
28_B	5,00	48
28_C	8,00	48
29_A	2,00	47
29_B	5,00	47
29_C	8,00	47
30_A	2,00	47
30_B	5,00	46
30_C	8,00	46
31_A	2,00	--
31_B	5,00	--
31_C	8,00	--
32_A	2,00	40
32_B	5,00	42
32_C	8,00	45
33_A	2,00	39
33_B	5,00	41
33_C	8,00	44
34_A	2,00	40
34_B	5,00	42
34_C	8,00	44
35_A	2,00	41
35_B	5,00	42
35_C	8,00	45
36_A	2,00	44
36_B	5,00	45
36_C	8,00	46
37_A	2,00	31
37_B	5,00	32
37_C	8,00	38
37_D	11,00	40
37_E	14,00	44
37_F	17,00	45
38_A	2,00	30
38_B	5,00	31
38_C	8,00	36
38_D	11,00	37
38_E	14,00	41
38_F	17,00	41
39_A	2,00	35
39_B	5,00	37
39_C	8,00	44
39_D	11,00	45
39_E	14,00	46
39_F	17,00	46
40_A	2,00	38
40_B	5,00	39
40_C	8,00	43
40_D	11,00	45
40_E	14,00	46
40_F	17,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
41_A	2,00	39
41_B	5,00	40
41_C	8,00	44
41_D	11,00	45
41_E	14,00	46
41_F	17,00	46
42_A	2,00	15
42_B	5,00	16
42_C	8,00	17
42_D	11,00	--
42_E	14,00	--
42_F	17,00	--
43_A	2,00	14
43_B	5,00	15
43_C	8,00	16
43_D	11,00	--
43_E	14,00	--
43_F	17,00	--
44_A	2,00	38
44_B	5,00	39
44_C	8,00	42
44_D	11,00	43
44_E	14,00	46
44_F	17,00	45
45_A	2,00	39
45_B	5,00	41
45_C	8,00	44
45_D	11,00	45
45_E	14,00	47
45_F	17,00	46
46_A	2,00	40
46_B	5,00	43
46_C	8,00	45
46_D	11,00	46
46_E	14,00	48
46_F	17,00	48
47_A	20,00	55
47_A	2,00	47
47_B	5,00	50
47_C	8,00	52
47_D	11,00	53
47_E	14,00	54
47_F	17,00	54
48_A	20,00	55
48_A	2,00	47
48_B	5,00	50
48_C	8,00	52
48_D	11,00	53
48_E	14,00	54
48_F	17,00	54

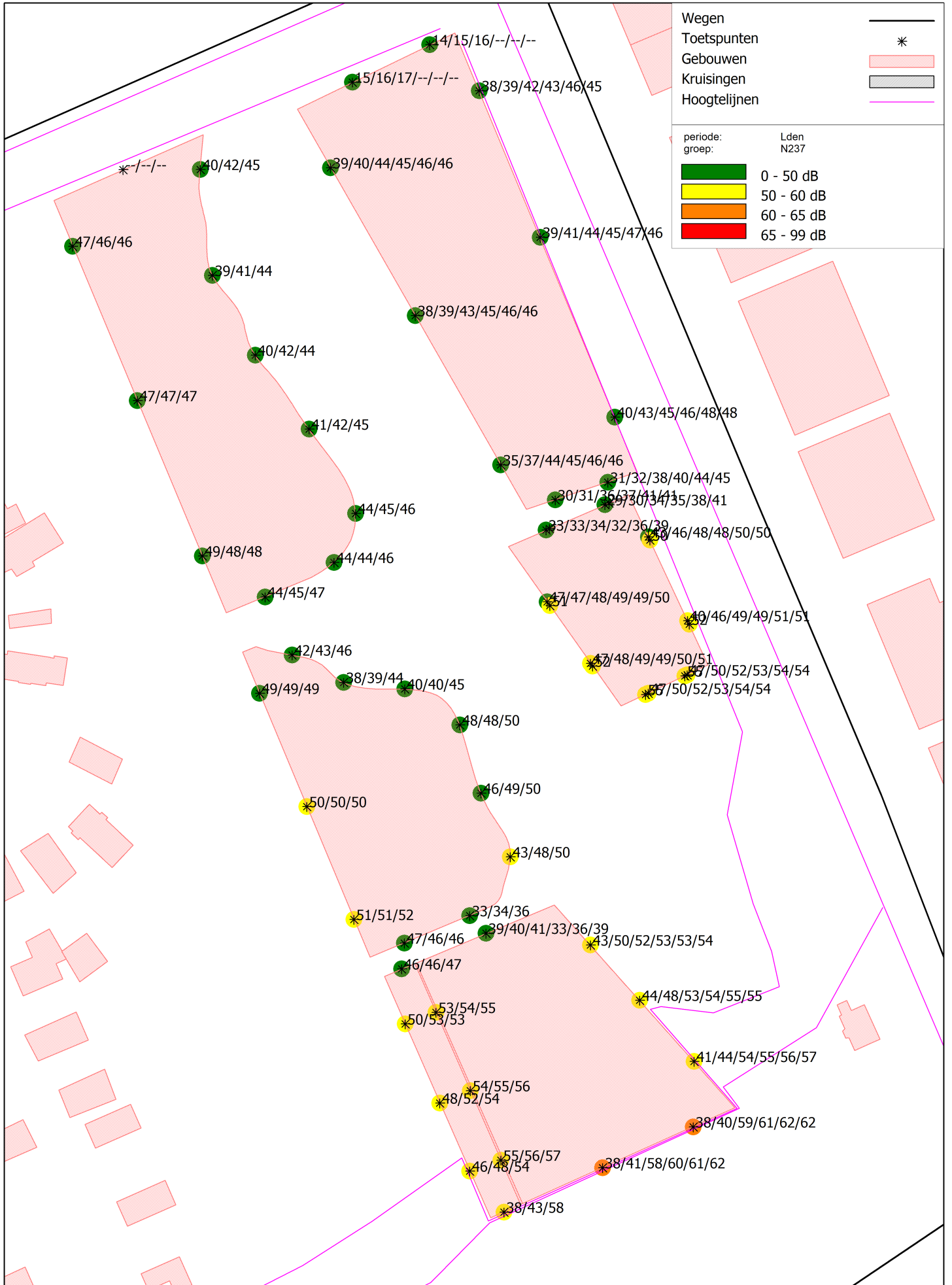
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_A	20,00	52
49_A	2,00	47
49_B	5,00	48
49_C	8,00	49
49_D	11,00	49
49_E	14,00	50
49_F	17,00	51
50_A	20,00	51
50_A	2,00	47
50_B	5,00	47
50_C	8,00	48
50_D	11,00	49
50_E	14,00	49
50_F	17,00	50
51_A	20,00	--
51_A	2,00	33
51_B	5,00	33
51_C	8,00	34
51_D	11,00	32
51_E	14,00	36
51_F	17,00	39
52_A	20,00	--
52_A	2,00	29
52_B	5,00	30
52_C	8,00	34
52_D	11,00	35
52_E	14,00	38
52_F	17,00	41
53_A	20,00	50
53_A	2,00	43
53_B	5,00	46
53_C	8,00	48
53_D	11,00	48
53_E	14,00	50
53_F	17,00	50
54_A	20,00	52
54_A	2,00	40
54_B	5,00	46
54_C	8,00	49
54_D	11,00	49
54_E	14,00	51
54_F	17,00	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting N237 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder



Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
01_A	2,00	19
01_B	5,00	23
01_C	8,00	37
01_D	11,00	39
01_E	14,00	40
01_F	17,00	41
02_A	2,00	18
02_B	5,00	23
02_C	8,00	34
02_D	11,00	36
02_E	14,00	37
02_F	17,00	38
03_A	2,00	19
03_B	5,00	24
03_C	8,00	32
04_A	2,00	25
04_B	5,00	26
04_C	8,00	26
05_A	2,00	27
05_B	5,00	26
05_C	8,00	26
06_A	2,00	22
06_B	5,00	12
06_C	8,00	17
07_A	2,00	34
07_B	5,00	35
07_C	8,00	36
08_A	2,00	39
08_B	5,00	40
08_C	8,00	41
08_D	11,00	41
08_E	14,00	41
08_F	17,00	41
09_A	2,00	42
09_B	5,00	46
09_C	8,00	46
09_D	11,00	46
09_E	14,00	47
09_F	17,00	47
10_A	2,00	42
10_B	5,00	46
10_C	8,00	47
10_D	11,00	47
10_E	14,00	47
10_F	17,00	47
11_A	2,00	42
11_B	5,00	45
11_C	8,00	46
11_D	11,00	47
11_E	14,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
11_F	17,00	47
12_A	11,00	26
12_B	14,00	27
12_C	17,00	27
13_A	11,00	25
13_B	14,00	26
13_C	17,00	27
14_A	11,00	25
14_B	14,00	26
14_C	17,00	26
15_A	2,00	37
15_B	5,00	38
15_C	8,00	39
16_A	2,00	35
16_B	5,00	36
16_C	8,00	37
17_A	2,00	28
17_B	5,00	28
17_C	8,00	28
18_A	2,00	30
18_B	5,00	29
18_C	8,00	29
19_A	2,00	32
19_B	5,00	31
19_C	8,00	31
20_A	2,00	32
20_B	5,00	33
20_C	8,00	34
21_A	2,00	27
21_B	5,00	29
21_C	8,00	31
22_A	2,00	29
22_B	5,00	30
22_C	8,00	31
23_A	2,00	39
23_B	5,00	41
23_C	8,00	42
24_A	2,00	41
24_B	5,00	43
24_C	8,00	43
25_A	2,00	42
25_B	5,00	44
25_C	8,00	44
26_A	2,00	33
26_B	5,00	34
26_C	8,00	35
27_A	2,00	34
27_B	5,00	34
27_C	8,00	35
28_A	2,00	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
28_B	5,00	33
28_C	8,00	33
29_A	2,00	35
29_B	5,00	37
29_C	8,00	37
30_A	2,00	39
30_B	5,00	41
30_C	8,00	42
31_A	2,00	43
31_B	5,00	48
31_C	8,00	49
32_A	2,00	40
32_B	5,00	42
32_C	8,00	43
33_A	2,00	38
33_B	5,00	39
33_C	8,00	39
34_A	2,00	36
34_B	5,00	37
34_C	8,00	37
35_A	2,00	34
35_B	5,00	36
35_C	8,00	36
36_A	2,00	31
36_B	5,00	32
36_C	8,00	33
37_A	2,00	38
37_B	5,00	44
37_C	8,00	47
37_D	11,00	48
37_E	14,00	48
37_F	17,00	48
38_A	2,00	35
38_B	5,00	40
38_C	8,00	42
38_D	11,00	42
38_E	14,00	43
38_F	17,00	43
39_A	2,00	31
39_B	5,00	32
39_C	8,00	33
39_D	11,00	34
39_E	14,00	34
39_F	17,00	35
40_A	2,00	34
40_B	5,00	35
40_C	8,00	36
40_D	11,00	36
40_E	14,00	37
40_F	17,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
41_A	2,00	39
41_B	5,00	40
41_C	8,00	41
41_D	11,00	42
41_E	14,00	42
41_F	17,00	42
42_A	2,00	44
42_B	5,00	48
42_C	8,00	49
42_D	11,00	49
42_E	14,00	49
42_F	17,00	49
43_A	2,00	43
43_B	5,00	48
43_C	8,00	50
43_D	11,00	50
43_E	14,00	50
43_F	17,00	50
44_A	2,00	42
44_B	5,00	46
44_C	8,00	53
44_D	11,00	53
44_E	14,00	53
44_F	17,00	53
45_A	2,00	42
45_B	5,00	46
45_C	8,00	53
45_D	11,00	53
45_E	14,00	54
45_F	17,00	54
46_A	2,00	42
46_B	5,00	46
46_C	8,00	53
46_D	11,00	54
46_E	14,00	54
46_F	17,00	54
47_A	20,00	49
47_A	2,00	41
47_B	5,00	46
47_C	8,00	49
47_D	11,00	49
47_E	14,00	50
47_F	17,00	50
48_A	20,00	48
48_A	2,00	41
48_B	5,00	46
48_C	8,00	48
48_D	11,00	48
48_E	14,00	48
48_F	17,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_A	20,00	35
49_A	2,00	36
49_B	5,00	37
49_C	8,00	38
49_D	11,00	34
49_E	14,00	34
49_F	17,00	35
50_A	20,00	33
50_A	2,00	33
50_B	5,00	34
50_C	8,00	35
50_D	11,00	32
50_E	14,00	32
50_F	17,00	33
51_A	20,00	43
51_A	2,00	35
51_B	5,00	41
51_C	8,00	42
51_D	11,00	42
51_E	14,00	42
51_F	17,00	42
52_A	20,00	47
52_A	2,00	37
52_B	5,00	44
52_C	8,00	47
52_D	11,00	47
52_E	14,00	47
52_F	17,00	47
53_A	20,00	53
53_A	2,00	42
53_B	5,00	47
53_C	8,00	53
53_D	11,00	53
53_E	14,00	53
53_F	17,00	53
54_A	20,00	53
54_A	2,00	42
54_B	5,00	47
54_C	8,00	53
54_D	11,00	53
54_E	14,00	53
54_F	17,00	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1.Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
01_A	2,00	38
01_B	5,00	41
01_C	8,00	59
01_D	11,00	61
01_E	14,00	62
01_F	17,00	62
02_A	2,00	38
02_B	5,00	41
02_C	8,00	58
02_D	11,00	60
02_E	14,00	61
02_F	17,00	62
03_A	2,00	38
03_B	5,00	43
03_C	8,00	58
04_A	2,00	46
04_B	5,00	48
04_C	8,00	54
05_A	2,00	48
05_B	5,00	52
05_C	8,00	54
06_A	2,00	50
06_B	5,00	53
06_C	8,00	53
07_A	2,00	46
07_B	5,00	47
07_C	8,00	47
08_A	2,00	42
08_B	5,00	43
08_C	8,00	44
08_D	11,00	42
08_E	14,00	42
08_F	17,00	43
09_A	2,00	46
09_B	5,00	52
09_C	8,00	53
09_D	11,00	54
09_E	14,00	54
09_F	17,00	55
10_A	2,00	46
10_B	5,00	50
10_C	8,00	54
10_D	11,00	55
10_E	14,00	56
10_F	17,00	56
11_A	2,00	45
11_B	5,00	47
11_C	8,00	55
11_D	11,00	56
11_E	14,00	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1.Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
11_F	17,00	58
12_A	11,00	53
12_B	14,00	54
12_C	17,00	55
13_A	11,00	54
13_B	14,00	55
13_C	17,00	56
14_A	11,00	55
14_B	14,00	56
14_C	17,00	57
15_A	2,00	38
15_B	5,00	39
15_C	8,00	41
16_A	2,00	47
16_B	5,00	46
16_C	8,00	47
17_A	2,00	51
17_B	5,00	51
17_C	8,00	52
18_A	2,00	50
18_B	5,00	50
18_C	8,00	50
19_A	2,00	49
19_B	5,00	49
19_C	8,00	49
20_A	2,00	43
20_B	5,00	43
20_C	8,00	46
21_A	2,00	39
21_B	5,00	40
21_C	8,00	45
22_A	2,00	40
22_B	5,00	41
22_C	8,00	45
23_A	2,00	48
23_B	5,00	49
23_C	8,00	51
24_A	2,00	47
24_B	5,00	50
24_C	8,00	51
25_A	2,00	46
25_B	5,00	50
25_C	8,00	51
26_A	2,00	44
26_B	5,00	45
26_C	8,00	46
27_A	2,00	45
27_B	5,00	46
27_C	8,00	47
28_A	2,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1.Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
28_B	5,00	48
28_C	8,00	48
29_A	2,00	48
29_B	5,00	47
29_C	8,00	47
30_A	2,00	47
30_B	5,00	47
30_C	8,00	48
31_A	2,00	43
31_B	5,00	48
31_C	8,00	49
32_A	2,00	43
32_B	5,00	45
32_C	8,00	47
33_A	2,00	41
33_B	5,00	43
33_C	8,00	45
34_A	2,00	42
34_B	5,00	43
34_C	8,00	45
35_A	2,00	42
35_B	5,00	43
35_C	8,00	46
36_A	2,00	45
36_B	5,00	45
36_C	8,00	46
37_A	2,00	39
37_B	5,00	44
37_C	8,00	48
37_D	11,00	48
37_E	14,00	49
37_F	17,00	49
38_A	2,00	36
38_B	5,00	41
38_C	8,00	43
38_D	11,00	44
38_E	14,00	45
38_F	17,00	45
39_A	2,00	37
39_B	5,00	38
39_C	8,00	45
39_D	11,00	46
39_E	14,00	46
39_F	17,00	46
40_A	2,00	40
40_B	5,00	41
40_C	8,00	44
40_D	11,00	46
40_E	14,00	46
40_F	17,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1.Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
41_A	2,00	42
41_B	5,00	43
41_C	8,00	45
41_D	11,00	47
41_E	14,00	47
41_F	17,00	47
42_A	2,00	44
42_B	5,00	48
42_C	8,00	49
42_D	11,00	49
42_E	14,00	49
42_F	17,00	49
43_A	2,00	43
43_B	5,00	48
43_C	8,00	50
43_D	11,00	50
43_E	14,00	50
43_F	17,00	50
44_A	2,00	44
44_B	5,00	47
44_C	8,00	53
44_D	11,00	54
44_E	14,00	54
44_F	17,00	54
45_A	2,00	44
45_B	5,00	47
45_C	8,00	54
45_D	11,00	54
45_E	14,00	54
45_F	17,00	54
46_A	2,00	44
46_B	5,00	48
46_C	8,00	54
46_D	11,00	54
46_E	14,00	55
46_F	17,00	55
47_A	20,00	56
47_A	2,00	48
47_B	5,00	52
47_C	8,00	54
47_D	11,00	54
47_E	14,00	55
47_F	17,00	56
48_A	20,00	56
48_A	2,00	48
48_B	5,00	52
48_C	8,00	53
48_D	11,00	54
48_E	14,00	55
48_F	17,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1.Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_A	20,00	52
49_A	2,00	48
49_B	5,00	48
49_C	8,00	49
49_D	11,00	50
49_E	14,00	50
49_F	17,00	51
50_A	20,00	51
50_A	2,00	47
50_B	5,00	48
50_C	8,00	48
50_D	11,00	49
50_E	14,00	49
50_F	17,00	50
51_A	20,00	43
51_A	2,00	37
51_B	5,00	42
51_C	8,00	42
51_D	11,00	42
51_E	14,00	43
51_F	17,00	44
52_A	20,00	47
52_A	2,00	38
52_B	5,00	44
52_C	8,00	47
52_D	11,00	47
52_E	14,00	47
52_F	17,00	48
53_A	20,00	55
53_A	2,00	46
53_B	5,00	50
53_C	8,00	54
53_D	11,00	54
53_E	14,00	55
53_F	17,00	55
54_A	20,00	56
54_A	2,00	45
54_B	5,00	50
54_C	8,00	54
54_D	11,00	55
54_E	14,00	55
54_F	17,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
01_A	2,00	20
01_B	5,00	20
01_C	8,00	21
01_D	11,00	22
01_E	14,00	24
01_F	17,00	27
02_A	2,00	18
02_B	5,00	19
02_C	8,00	19
02_D	11,00	20
02_E	14,00	22
02_F	17,00	25
03_A	2,00	17
03_B	5,00	17
03_C	8,00	19
04_A	2,00	16
04_B	5,00	17
04_C	8,00	19
05_A	2,00	17
05_B	5,00	18
05_C	8,00	19
06_A	2,00	18
06_B	5,00	19
06_C	8,00	20
07_A	2,00	20
07_B	5,00	22
07_C	8,00	26
08_A	2,00	28
08_B	5,00	28
08_C	8,00	29
08_D	11,00	30
08_E	14,00	32
08_F	17,00	35
09_A	2,00	29
09_B	5,00	30
09_C	8,00	33
09_D	11,00	35
09_E	14,00	36
09_F	17,00	39
10_A	2,00	31
10_B	5,00	33
10_C	8,00	37
10_D	11,00	39
10_E	14,00	41
10_F	17,00	43
11_A	2,00	32
11_B	5,00	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
11_C	8,00	38
11_D	11,00	40
11_E	14,00	42
11_F	17,00	43
12_A	11,00	20
12_B	14,00	22
12_C	17,00	25
13_A	11,00	20
13_B	14,00	21
13_C	17,00	25
14_A	11,00	19
14_B	14,00	21
14_C	17,00	25
15_A	2,00	27
15_B	5,00	27
15_C	8,00	28
16_A	2,00	22
16_B	5,00	24
16_C	8,00	28
17_A	2,00	18
17_B	5,00	19
17_C	8,00	21
18_A	2,00	20
18_B	5,00	20
18_C	8,00	21
19_A	2,00	23
19_B	5,00	23
19_C	8,00	24
20_A	2,00	29
20_B	5,00	29
20_C	8,00	31
21_A	2,00	29
21_B	5,00	29
21_C	8,00	31
22_A	2,00	29
22_B	5,00	30
22_C	8,00	31
23_A	2,00	28
23_B	5,00	29
23_C	8,00	30
24_A	2,00	30
24_B	5,00	30
24_C	8,00	31
25_A	2,00	28
25_B	5,00	28
25_C	8,00	29
26_A	2,00	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
26_B	5,00	30
26_C	8,00	31
27_A	2,00	29
27_B	5,00	29
27_C	8,00	31
28_A	2,00	23
28_B	5,00	23
28_C	8,00	24
29_A	2,00	24
29_B	5,00	24
29_C	8,00	25
30_A	2,00	25
30_B	5,00	25
30_C	8,00	26
31_A	2,00	28
31_B	5,00	28
31_C	8,00	29
32_A	2,00	29
32_B	5,00	29
32_C	8,00	31
33_A	2,00	30
33_B	5,00	30
33_C	8,00	32
34_A	2,00	31
34_B	5,00	31
34_C	8,00	32
35_A	2,00	31
35_B	5,00	32
35_C	8,00	34
36_A	2,00	31
36_B	5,00	32
36_C	8,00	34
37_A	2,00	32
37_B	5,00	33
37_C	8,00	34
37_D	11,00	35
37_E	14,00	36
37_F	17,00	38
38_A	2,00	34
38_B	5,00	35
38_C	8,00	36
38_D	11,00	38
38_E	14,00	41
38_F	17,00	46
39_A	2,00	31
39_B	5,00	31
39_C	8,00	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
39_D	11,00	32
39_E	14,00	33
39_F	17,00	35
40_A	2,00	30
40_B	5,00	30
40_C	8,00	31
40_D	11,00	32
40_E	14,00	33
40_F	17,00	35
41_A	2,00	31
41_B	5,00	31
41_C	8,00	32
41_D	11,00	33
41_E	14,00	33
41_F	17,00	35
42_A	2,00	32
42_B	5,00	33
42_C	8,00	34
42_D	11,00	34
42_E	14,00	35
42_F	17,00	37
43_A	2,00	35
43_B	5,00	36
43_C	8,00	37
43_D	11,00	38
43_E	14,00	40
43_F	17,00	41
44_A	2,00	37
44_B	5,00	44
44_C	8,00	46
44_D	11,00	48
44_E	14,00	53
44_F	17,00	55
45_A	2,00	38
45_B	5,00	43
45_C	8,00	46
45_D	11,00	48
45_E	14,00	52
45_F	17,00	55
46_A	2,00	35
46_B	5,00	41
46_C	8,00	43
46_D	11,00	46
46_E	14,00	51
46_F	17,00	53
47_A	20,00	36
47_A	2,00	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
47_B	5,00	30
47_C	8,00	31
47_D	11,00	32
47_E	14,00	33
47_F	17,00	34
48_A	20,00	35
48_A	2,00	29
48_B	5,00	29
48_C	8,00	30
48_D	11,00	31
48_E	14,00	32
48_F	17,00	33
49_A	20,00	33
49_A	2,00	28
49_B	5,00	28
49_C	8,00	28
49_D	11,00	29
49_E	14,00	30
49_F	17,00	31
50_A	20,00	34
50_A	2,00	29
50_B	5,00	29
50_C	8,00	29
50_D	11,00	30
50_E	14,00	31
50_F	17,00	32
51_A	20,00	51
51_A	2,00	31
51_B	5,00	31
51_C	8,00	33
51_D	11,00	34
51_E	14,00	36
51_F	17,00	43
52_A	20,00	52
52_A	2,00	33
52_B	5,00	34
52_C	8,00	35
52_D	11,00	37
52_E	14,00	40
52_F	17,00	45
53_A	20,00	52
53_A	2,00	34
53_B	5,00	38
53_C	8,00	40
53_D	11,00	43
53_E	14,00	48
53_F	17,00	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL bouwvlakken scherm 7 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sita
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
54_A	20,00	51
54_A	2,00	33
54_B	5,00	36
54_C	8,00	38
54_D	11,00	43
54_E	14,00	48
54_F	17,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waarneempunt	Hoogte	Amersfoortsestraat		Industrie		Alle bronnen		Weg + industrie		
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Geluidluw		Letm	Geluidluw		Geluidluw	Lcum	
		dB	ja	nee	dB(A)	ja	nee	ja	nee	dB
01_A	2	36	ja		20	ja		ja		38
01_B	5	38	ja		20	ja		ja		40
01_C	8	57	nee		21	ja		nee		59
01_D	11	59	nee		22	ja		nee		61
01_E	14	60	nee		24	ja		nee		62
01_F	17	60	nee		27	ja		nee		62
02_A	2	36	ja		18	ja		ja		38
02_B	5	39	ja		19	ja		ja		41
02_C	8	56	nee		19	ja		nee		58
02_D	11	58	nee		20	ja		nee		60
02_E	14	59	nee		22	ja		nee		61
02_F	17	60	nee		25	ja		nee		62
03_A	2	36	ja		17	ja		ja		38
03_B	5	41	ja		17	ja		ja		43
03_C	8	56	nee		19	ja		nee		58
04_A	2	44	ja		16	ja		ja		46
04_B	5	46	ja		17	ja		ja		48
04_C	8	52	nee		19	ja		nee		54
05_A	2	46	ja		17	ja		ja		48
05_B	5	50	nee		18	ja		nee		52
05_C	8	52	nee		19	ja		nee		54
06_A	2	48	ja		18	ja		ja		50
06_B	5	51	nee		19	ja		nee		53
06_C	8	51	nee		20	ja		nee		53
07_A	2	44	ja		20	ja		ja		46
07_B	5	44	ja		22	ja		ja		46
07_C	8	45	ja		26	ja		ja		47
08_A	2	37	ja		28	ja		ja		39
08_B	5	38	ja		28	ja		ja		40
08_C	8	39	ja		29	ja		ja		41
08_D	11	31	ja		30	ja		ja		35
08_E	14	34	ja		32	ja		ja		38
08_F	17	37	ja		35	ja		ja		41
09_A	2	41	ja		29	ja		ja		43
09_B	5	48	ja		30	ja		ja		50
09_C	8	50	nee		33	ja		nee		52
09_D	11	51	nee		35	ja		nee		53
09_E	14	51	nee		36	ja		nee		53
09_F	17	52	nee		39	ja		nee		54
10_A	2	42	ja		31	ja		ja		44
10_B	5	46	ja		33	ja		ja		48
10_C	8	51	nee		37	ja		nee		53
10_D	11	52	nee		39	ja		nee		54
10_E	14	53	nee		41	ja		nee		55
10_F	17	53	nee		43	ja		nee		55
11_A	2	39	ja		32	ja		ja		42
11_B	5	42	ja		35	ja		ja		45
11_C	8	52	nee		38	ja		nee		54
11_D	11	53	nee		40	ja		nee		55
11_E	14	53	nee		42	ja		nee		56
11_F	17	53	nee		43	ja		nee		57
12_A	11	51	nee		20	ja		nee		53
12_B	14	52	nee		22	ja		nee		54
12_C	17	53	nee		25	ja		nee		55
13_A	11	52	nee		20	ja		nee		54
13_B	14	53	nee		21	ja		nee		55
13_C	17	53	nee		25	ja		nee		56
14_A	11	53	nee		19	ja		nee		55
14_B	14	53	nee		21	ja		nee		56
14_C	17	53	nee		25	ja		nee		57
15_A	2	31	ja		27	ja		ja		34

Waarneempunt	Hoogte	Amersfoortsestraat		Industrie		Alle bronnen		Weg + industrie		
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Geluidluw		Letm	Geluidluw		Geluidluw	Lcum	
		dB	ja	nee	dB(A)	ja	nee	ja	nee	dB
15_B	5	32	ja		27	ja		ja		35
15_C	8	34	ja		28	ja		ja		37
16_A	2	45	ja		22	ja		ja		47
16_B	5	44	ja		24	ja		ja		46
16_C	8	44	ja		28	ja		ja		46
17_A	2	49	nee		18	ja		nee		51
17_B	5	49	nee		19	ja		nee		51
17_C	8	50	nee		21	ja		nee		52
18_A	2	48	ja		20	ja		ja		50
18_B	5	48	ja		20	ja		ja		50
18_C	8	48	ja		21	ja		ja		50
19_A	2	47	ja		23	ja		ja		49
19_B	5	47	ja		23	ja		ja		49
19_C	8	47	ja		24	ja		ja		49
20_A	2	40	ja		29	ja		ja		42
20_B	5	41	ja		29	ja		ja		43
20_C	8	44	ja		31	ja		ja		46
21_A	2	36	ja		29	ja		ja		39
21_B	5	37	ja		29	ja		ja		40
21_C	8	42	ja		31	ja		ja		44
22_A	2	38	ja		29	ja		ja		40
22_B	5	38	ja		30	ja		ja		41
22_C	8	43	ja		31	ja		ja		45
23_A	2	46	ja		28	ja		ja		48
23_B	5	46	ja		29	ja		ja		48
23_C	8	48	ja		30	ja		ja		50
24_A	2	44	ja		30	ja		ja		46
24_B	5	47	ja		30	ja		ja		49
24_C	8	48	ja		31	ja		ja		50
25_A	2	41	ja		28	ja		ja		43
25_B	5	46	ja		28	ja		ja		48
25_C	8	48	ja		29	ja		ja		50
26_A	2	42	ja		30	ja		ja		44
26_B	5	42	ja		30	ja		ja		44
26_C	8	44	ja		31	ja		ja		46
27_A	2	42	ja		29	ja		ja		44
27_B	5	43	ja		29	ja		ja		45
27_C	8	45	ja		31	ja		ja		47
28_A	2	47	ja		23	ja		ja		49
28_B	5	46	ja		23	ja		ja		48
28_C	8	46	ja		24	ja		ja		48
29_A	2	45	ja		24	ja		ja		47
29_B	5	45	ja		24	ja		ja		47
29_C	8	45	ja		25	ja		ja		47
30_A	2	45	ja		25	ja		ja		47
30_B	5	44	ja		25	ja		ja		46
30_C	8	44	ja		26	ja		ja		46
31_A	2	0	ja		28	ja		ja		29
31_B	5	0	ja		28	ja		ja		29
31_C	8	0	ja		29	ja		ja		30
32_A	2	38	ja		29	ja		ja		40
32_B	5	40	ja		29	ja		ja		42
32_C	8	43	ja		31	ja		ja		45
33_A	2	37	ja		30	ja		ja		40
33_B	5	39	ja		30	ja		ja		41
33_C	8	42	ja		32	ja		ja		44
34_A	2	38	ja		31	ja		ja		41
34_B	5	40	ja		31	ja		ja		42
34_C	8	42	ja		32	ja		ja		44
35_A	2	39	ja		31	ja		ja		42
35_B	5	40	ja		32	ja		ja		43

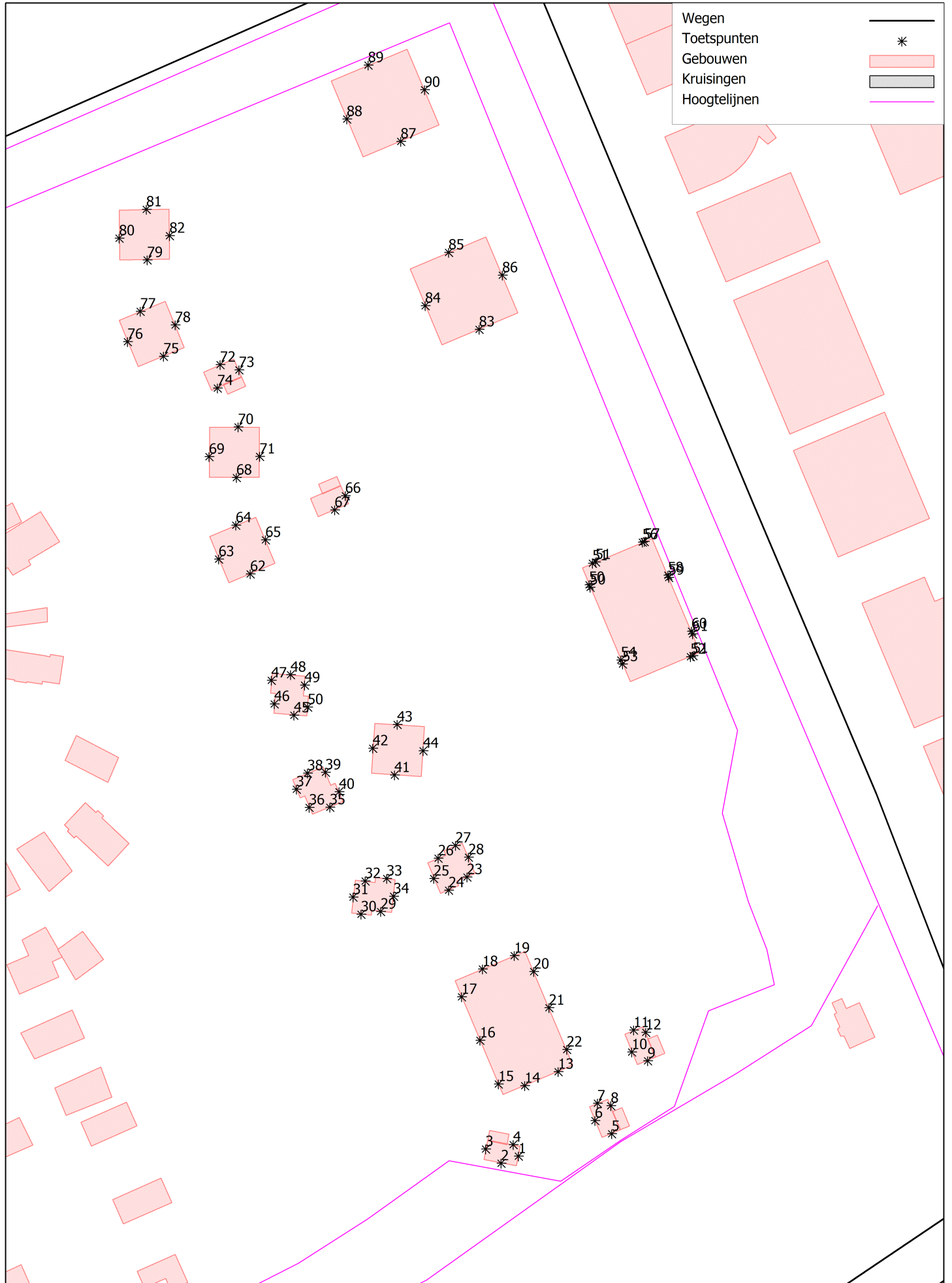
Waarneempunt	Hoogte	Amersfoortsestraat		Industrie			Alle bronnen		Weg + industrie	
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Geluidluw		Letm	Geluidluw		Geluidluw	Lcum	
		dB	ja	nee	dB(A)	ja	nee	ja	nee	dB
35_C	8	43	ja		34	ja		ja		45
36_A	2	42	ja		31	ja		ja		44
36_B	5	43	ja		32	ja		ja		45
36_C	8	44	ja		34	ja		ja		46
37_A	2	29	ja		32	ja		ja		35
37_B	5	30	ja		33	ja		ja		36
37_C	8	36	ja		34	ja		ja		40
37_D	11	38	ja		35	ja		ja		41
37_E	14	42	ja		36	ja		ja		45
37_F	17	43	ja		38	ja		ja		46
38_A	2	28	ja		34	ja		ja		36
38_B	5	29	ja		35	ja		ja		37
38_C	8	34	ja		36	ja		ja		40
38_D	11	35	ja		38	ja		ja		41
38_E	14	39	ja		41	ja		ja		45
38_F	17	39	ja		46	ja		ja		48
39_A	2	33	ja		31	ja		ja		37
39_B	5	35	ja		31	ja		ja		38
39_C	8	42	ja		32	ja		ja		44
39_D	11	43	ja		32	ja		ja		45
39_E	14	44	ja		33	ja		ja		46
39_F	17	44	ja		35	ja		ja		46
40_A	2	36	ja		30	ja		ja		39
40_B	5	37	ja		30	ja		ja		40
40_C	8	41	ja		31	ja		ja		43
40_D	11	43	ja		32	ja		ja		45
40_E	14	44	ja		33	ja		ja		46
40_F	17	44	ja		35	ja		ja		46
41_A	2	37	ja		31	ja		ja		40
41_B	5	38	ja		31	ja		ja		41
41_C	8	42	ja		32	ja		ja		44
41_D	11	43	ja		33	ja		ja		45
41_E	14	44	ja		33	ja		ja		46
41_F	17	44	ja		35	ja		ja		46
42_A	2	13	ja		32	ja		ja		33
42_B	5	14	ja		33	ja		ja		34
42_C	8	15	ja		34	ja		ja		35
42_D	11	0	ja		34	ja		ja		35
42_E	14	0	ja		35	ja		ja		36
42_F	17	0	ja		37	ja		ja		38
43_A	2	12	ja		35	ja		ja		36
43_B	5	13	ja		36	ja		ja		37
43_C	8	14	ja		37	ja		ja		38
43_D	11	0	ja		38	ja		ja		39
43_E	14	0	ja		40	ja		ja		41
43_F	17	0	ja		41	ja		ja		42
44_A	2	36	ja		37	ja		ja		41
44_B	5	37	ja		44	ja		ja		46
44_C	8	40	ja		46	ja		ja		48
44_D	11	41	ja		48	ja		ja		50
44_E	14	44	ja		53	nee		nee		55
44_F	17	43	ja		55	nee		nee		56
45_A	2	37	ja		38	ja		ja		42
45_B	5	39	ja		43	ja		ja		46
45_C	8	42	ja		46	ja		ja		49
45_D	11	43	ja		48	ja		ja		50
45_E	14	45	ja		52	nee		nee		54
45_F	17	44	ja		55	nee		nee		56
46_A	2	38	ja		35	ja		ja		41
46_B	5	41	ja		41	ja		ja		46
46_C	8	43	ja		43	ja		ja		48

Waarneempunt	Hoogte	Amersfoortsestraat		Industrie			Alle bronnen		Weg + industrie	
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Geluidluw		Letm	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	ja	nee	dB(A)	ja	nee	ja	nee	dB
46_D	11	44	ja		46	ja		ja		50
46_E	14	46	ja		51	nee		nee		53
46_F	17	46	ja		53	nee		nee		55
47_A	20	53	nee		36	ja		nee		55
47_A	2	45	ja		30	ja		ja		47
47_B	5	48	ja		30	ja		ja		50
47_C	8	50	nee		31	ja		nee		52
47_D	11	51	nee		32	ja		nee		53
47_E	14	52	nee		33	ja		nee		54
47_F	17	52	nee		34	ja		nee		54
48_A	20	53	nee		35	ja		nee		55
48_A	2	45	ja		29	ja		ja		47
48_B	5	48	ja		29	ja		ja		50
48_C	8	50	nee		30	ja		nee		52
48_D	11	51	nee		31	ja		nee		53
48_E	14	52	nee		32	ja		nee		54
48_F	17	52	nee		33	ja		nee		54
49_A	20	50	nee		33	ja		nee		52
49_A	2	45	ja		28	ja		ja		47
49_B	5	46	ja		28	ja		ja		48
49_C	8	47	ja		28	ja		ja		49
49_D	11	47	ja		29	ja		ja		49
49_E	14	48	ja		30	ja		ja		50
49_F	17	49	nee		31	ja		nee		51
50_A	20	49	nee		34	ja		nee		51
50_A	2	45	ja		29	ja		ja		47
50_B	5	45	ja		29	ja		ja		47
50_C	8	46	ja		29	ja		ja		48
50_D	11	47	ja		30	ja		ja		49
50_E	14	47	ja		31	ja		ja		49
50_F	17	48	ja		32	ja		ja		50
51_A	20	0	ja		51	nee		nee		52
51_A	2	31	ja		31	ja		ja		36
51_B	5	31	ja		31	ja		ja		36
51_C	8	32	ja		33	ja		ja		37
51_D	11	30	ja		34	ja		ja		37
51_E	14	34	ja		36	ja		ja		40
51_F	17	37	ja		43	ja		ja		45
52_A	20	0	ja		52	nee		nee		53
52_A	2	27	ja		33	ja		ja		35
52_B	5	28	ja		34	ja		ja		36
52_C	8	32	ja		35	ja		ja		38
52_D	11	33	ja		37	ja		ja		40
52_E	14	36	ja		40	ja		ja		43
52_F	17	39	ja		45	ja		ja		47
53_A	20	48	ja		52	nee		nee		55
53_A	2	41	ja		34	ja		ja		44
53_B	5	44	ja		38	ja		ja		47
53_C	8	46	ja		40	ja		ja		49
53_D	11	46	ja		43	ja		ja		49
53_E	14	48	ja		48	ja		ja		53
53_F	17	48	ja		51	nee		nee		54
54_A	20	50	nee		51	nee		nee		55
54_A	2	38	ja		33	ja		ja		41
54_B	5	44	ja		36	ja		ja		47
54_C	8	47	ja		38	ja		ja		49
54_D	11	47	ja		43	ja		ja		50
54_E	14	49	nee		48	ja		nee		53
54_F	17	49	nee		50	ja		nee		54

Bijlage IV

Resultaten verkavelingsvoorstel

Ligging toetspunten - verkavelingsvoorstel



Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
10_A	2,00	20
10_B	5,00	26
10_C	8,00	34
11_A	2,00	14
11_B	5,00	15
11_C	8,00	15
12_A	2,00	25
12_B	5,00	29
12_C	8,00	37
13_A	2,00	23
13_B	5,00	28
13_C	8,00	35
13_D	11,00	36
13_E	14,00	36
13_F	17,00	37
14_A	2,00	17
14_B	5,00	21
14_C	8,00	28
14_D	11,00	35
14_E	14,00	36
14_F	17,00	36
15_A	2,00	--
15_B	5,00	--
15_C	8,00	--
15_D	11,00	--
15_E	14,00	--
15_F	17,00	--
16_A	2,00	--
16_B	5,00	--
16_C	8,00	--
16_D	11,00	--
16_E	14,00	--
16_F	17,00	--
17_A	2,00	22
17_B	5,00	--
17_C	8,00	--
17_D	11,00	--
17_E	14,00	--
17_F	17,00	--
18_A	2,00	4
18_B	5,00	5
18_C	8,00	6
18_D	11,00	7
18_E	14,00	10
18_F	17,00	12
19_A	2,00	9
19_B	5,00	10
19_C	8,00	11
19_D	11,00	11
19_E	14,00	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
19_F	17,00	12
1_A	2,00	24
1_B	5,00	31
1_C	8,00	37
20_A	2,00	22
20_B	5,00	28
20_C	8,00	33
20_D	11,00	35
20_E	14,00	36
20_F	17,00	36
21_A	2,00	19
21_B	5,00	24
21_C	8,00	31
21_D	11,00	35
21_E	14,00	36
21_F	17,00	37
22_A	2,00	24
22_B	5,00	29
22_C	8,00	36
22_D	11,00	36
22_E	14,00	37
22_F	17,00	37
23_A	2,00	28
23_B	5,00	33
23_C	8,00	33
24_A	2,00	28
24_B	5,00	32
24_C	8,00	33
25_A	2,00	25
25_B	5,00	19
25_C	8,00	19
26_A	2,00	6
26_B	5,00	7
26_C	8,00	8
27_A	2,00	5
27_B	5,00	6
27_C	8,00	6
28_A	2,00	27
28_B	5,00	33
28_C	8,00	33
29_A	2,00	26
29_B	5,00	15
29_C	8,00	16
2_A	2,00	18
2_B	5,00	24
2_C	8,00	34
30_A	2,00	25
30_B	5,00	12
30_C	8,00	14
31_A	2,00	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
31_B	5,00	22
31_C	8,00	22
32_A	2,00	23
32_B	5,00	23
32_C	8,00	23
33_A	2,00	3
33_B	5,00	4
33_C	8,00	4
34_A	2,00	17
34_B	5,00	20
34_C	8,00	20
35_A	2,00	24
35_B	5,00	18
35_C	8,00	23
36_A	2,00	22
36_B	5,00	--
36_C	8,00	--
37_A	2,00	23
37_B	5,00	--
37_C	8,00	--
38_A	2,00	12
38_B	5,00	12
38_C	8,00	12
39_A	2,00	17
39_B	5,00	19
39_C	8,00	23
3_A	2,00	-4
3_B	5,00	-3
3_C	8,00	-2
40_A	2,00	28
40_B	5,00	29
40_C	8,00	30
41_A	2,00	31
41_B	5,00	32
41_C	8,00	31
42_A	2,00	5
42_B	5,00	0
42_C	8,00	0
43_A	2,00	3
43_B	5,00	4
43_C	8,00	5
44_A	2,00	31
44_B	5,00	32
44_C	8,00	32
45_A	2,00	19
45_B	5,00	18
45_C	8,00	24
46_A	2,00	-3
46_B	5,00	-2
46_C	8,00	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
47_A	2,00	12
47_B	5,00	6
47_C	8,00	12
48_A	2,00	5
48_B	5,00	6
48_C	8,00	6
49_A	2,00	15
49_B	5,00	18
49_C	8,00	21
4_A	2,00	22
4_B	5,00	28
4_C	8,00	33
50_A	2,00	15
50_B	5,00	17
50_C	8,00	21
51_A	2,00	28
51_B	5,00	34
51_C	8,00	34
51_D	11,00	34
51_E	14,00	35
51_F	17,00	35
52_A	20,00	36
53_A	2,00	28
53_B	5,00	29
53_C	8,00	30
53_D	11,00	29
53_E	14,00	30
53_F	17,00	30
54_A	20,00	31
56_A	2,00	16
56_B	5,00	-1
56_C	8,00	0
56_D	11,00	--
56_E	14,00	--
56_F	17,00	--
57_A	20,00	--
58_A	2,00	26
58_B	5,00	32
58_C	8,00	32
58_D	11,00	32
58_E	14,00	33
58_F	17,00	33
59_A	20,00	34
5_A	2,00	17
5_B	5,00	23
5_C	8,00	37
60_A	2,00	26
60_B	5,00	33
60_C	8,00	33
60_D	11,00	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
60_E	14,00	33
60_F	17,00	34
61_A	20,00	34
62_A	2,00	27
62_B	5,00	27
62_C	8,00	28
63_A	2,00	11
63_B	5,00	--
63_C	8,00	--
64_A	2,00	6
64_B	5,00	8
64_C	8,00	12
65_A	2,00	29
65_B	5,00	29
65_C	8,00	29
66_A	2,00	27
66_B	5,00	28
66_C	8,00	28
67_A	2,00	25
67_B	5,00	25
67_C	8,00	25
68_A	2,00	29
68_B	5,00	29
68_C	8,00	29
69_A	2,00	4
69_B	5,00	--
69_C	8,00	--
6_A	2,00	--
6_B	5,00	--
6_C	8,00	--
70_A	2,00	18
70_B	5,00	18
70_C	8,00	18
71_A	2,00	28
71_B	5,00	28
71_C	8,00	28
72_A	2,00	--
72_B	5,00	--
72_C	8,00	--
73_A	2,00	15
73_B	5,00	16
73_C	8,00	17
74_A	2,00	14
74_B	5,00	16
74_C	8,00	17
75_A	2,00	24
75_B	5,00	13
75_C	8,00	18
76_A	2,00	23
76_B	5,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
76_C	8,00	--
77_A	2,00	6
77_B	5,00	--
77_C	8,00	--
78_A	2,00	8
78_B	5,00	12
78_C	8,00	16
79_A	2,00	17
79_B	5,00	18
79_C	8,00	18
7_A	2,00	11
7_B	5,00	12
7_C	8,00	12
80_A	2,00	9
80_B	5,00	--
80_C	8,00	--
81_A	2,00	--
81_B	5,00	--
81_C	8,00	--
82_A	2,00	23
82_B	5,00	23
82_C	8,00	24
83_A	2,00	14
83_B	5,00	17
83_C	8,00	18
83_D	11,00	18
83_E	14,00	18
83_F	17,00	20
84_A	2,00	9
84_B	5,00	10
84_C	8,00	13
84_D	11,00	--
84_E	14,00	--
84_F	17,00	--
85_A	2,00	9
85_B	5,00	12
85_C	8,00	13
85_D	11,00	14
85_E	14,00	15
85_F	17,00	17
86_A	2,00	28
86_B	5,00	29
86_C	8,00	29
86_D	11,00	29
86_E	14,00	29
86_F	17,00	29
87_A	2,00	10
87_B	5,00	11
87_C	8,00	12
87_D	11,00	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rademakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
87_E	14,00	15
87_F	17,00	17
88_A	2,00	12
88_B	5,00	11
88_C	8,00	12
88_D	11,00	--
88_E	14,00	--
88_F	17,00	--
89_A	2,00	--
89_B	5,00	--
89_C	8,00	--
89_D	11,00	--
89_E	14,00	--
89_F	17,00	--
8_A	2,00	22
8_B	5,00	26
8_C	8,00	37
90_A	2,00	27
90_B	5,00	27
90_C	8,00	27
90_D	11,00	27
90_E	14,00	27
90_F	17,00	27
9_A	2,00	26
9_B	5,00	29
9_C	8,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
10_A	2,00	42
10_B	5,00	48
10_C	8,00	55
11_A	2,00	43
11_B	5,00	45
11_C	8,00	47
12_A	2,00	43
12_B	5,00	47
12_C	8,00	55
13_A	2,00	46
13_B	5,00	50
13_C	8,00	57
13_D	11,00	58
13_E	14,00	59
13_F	17,00	60
14_A	2,00	46
14_B	5,00	51
14_C	8,00	57
14_D	11,00	58
14_E	14,00	59
14_F	17,00	60
15_A	2,00	48
15_B	5,00	51
15_C	8,00	53
15_D	11,00	55
15_E	14,00	56
15_F	17,00	56
16_A	2,00	49
16_B	5,00	52
16_C	8,00	53
16_D	11,00	54
16_E	14,00	55
16_F	17,00	55
17_A	2,00	50
17_B	5,00	52
17_C	8,00	53
17_D	11,00	54
17_E	14,00	54
17_F	17,00	55
18_A	2,00	43
18_B	5,00	42
18_C	8,00	43
18_D	11,00	35
18_E	14,00	37
18_F	17,00	38
19_A	2,00	42
19_B	5,00	42
19_C	8,00	43
19_D	11,00	36
19_E	14,00	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
19_F	17,00	39
1_A	2,00	42
1_B	5,00	48
1_C	8,00	57
20_A	2,00	43
20_B	5,00	50
20_C	8,00	53
20_D	11,00	54
20_E	14,00	55
20_F	17,00	55
21_A	2,00	43
21_B	5,00	49
21_C	8,00	53
21_D	11,00	55
21_E	14,00	56
21_F	17,00	56
22_A	2,00	43
22_B	5,00	48
22_C	8,00	54
22_D	11,00	56
22_E	14,00	56
22_F	17,00	57
23_A	2,00	50
23_B	5,00	52
23_C	8,00	53
24_A	2,00	51
24_B	5,00	52
24_C	8,00	53
25_A	2,00	51
25_B	5,00	52
25_C	8,00	52
26_A	2,00	45
26_B	5,00	45
26_C	8,00	45
27_A	2,00	44
27_B	5,00	44
27_C	8,00	44
28_A	2,00	45
28_B	5,00	49
28_C	8,00	51
29_A	2,00	51
29_B	5,00	52
29_C	8,00	53
2_A	2,00	45
2_B	5,00	49
2_C	8,00	57
30_A	2,00	51
30_B	5,00	53
30_C	8,00	53
31_A	2,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
31_B	5,00	49
31_C	8,00	49
32_A	2,00	44
32_B	5,00	44
32_C	8,00	45
33_A	2,00	46
33_B	5,00	47
33_C	8,00	48
34_A	2,00	48
34_B	5,00	50
34_C	8,00	52
35_A	2,00	51
35_B	5,00	51
35_C	8,00	52
36_A	2,00	51
36_B	5,00	51
36_C	8,00	51
37_A	2,00	50
37_B	5,00	50
37_C	8,00	50
38_A	2,00	45
38_B	5,00	45
38_C	8,00	45
39_A	2,00	44
39_B	5,00	45
39_C	8,00	47
3_A	2,00	46
3_B	5,00	49
3_C	8,00	52
40_A	2,00	46
40_B	5,00	46
40_C	8,00	49
41_A	2,00	50
41_B	5,00	50
41_C	8,00	51
42_A	2,00	47
42_B	5,00	47
42_C	8,00	48
43_A	2,00	42
43_B	5,00	42
43_C	8,00	44
44_A	2,00	48
44_B	5,00	49
44_C	8,00	51
45_A	2,00	48
45_B	5,00	48
45_C	8,00	49
46_A	2,00	48
46_B	5,00	48
46_C	8,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
47_A	2,00	47
47_B	5,00	47
47_C	8,00	48
48_A	2,00	38
48_B	5,00	40
48_C	8,00	43
49_A	2,00	40
49_B	5,00	42
49_C	8,00	46
4_A	2,00	43
4_B	5,00	49
4_C	8,00	54
50_A	20,00	51
50_A	2,00	48
50_A	2,00	38
50_B	5,00	49
50_B	5,00	40
50_C	8,00	50
50_C	8,00	44
50_D	11,00	50
50_E	14,00	50
50_F	17,00	51
51_A	20,00	40
51_A	2,00	40
51_A	2,00	49
51_B	5,00	40
51_B	5,00	51
51_C	8,00	41
51_C	8,00	53
51_D	11,00	39
51_D	11,00	54
51_E	14,00	41
51_E	14,00	55
51_F	17,00	40
51_F	17,00	55
52_A	20,00	56
53_A	2,00	49
53_B	5,00	50
53_C	8,00	51
53_D	11,00	51
53_E	14,00	51
53_F	17,00	52
54_A	20,00	52
56_A	2,00	39
56_B	5,00	40
56_C	8,00	41
56_D	11,00	39
56_E	14,00	41
56_F	17,00	40
57_A	20,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt		
58_A	2,00	41
58_B	5,00	45
58_C	8,00	49
58_D	11,00	50
58_E	14,00	51
58_F	17,00	50
59_A	20,00	51
5_A	2,00	40
5_B	5,00	46
5_C	8,00	58
60_A	2,00	40
60_B	5,00	46
60_C	8,00	50
60_D	11,00	50
60_E	14,00	52
60_F	17,00	51
61_A	20,00	52
62_A	2,00	49
62_B	5,00	49
62_C	8,00	50
63_A	2,00	49
63_B	5,00	48
63_C	8,00	48
64_A	2,00	42
64_B	5,00	42
64_C	8,00	43
65_A	2,00	44
65_B	5,00	45
65_C	8,00	46
66_A	2,00	45
66_B	5,00	46
66_C	8,00	46
67_A	2,00	48
67_B	5,00	49
67_C	8,00	50
68_A	2,00	47
68_B	5,00	47
68_C	8,00	48
69_A	2,00	46
69_B	5,00	46
69_C	8,00	47
6_A	2,00	45
6_B	5,00	51
6_C	8,00	57
70_A	2,00	42
70_B	5,00	43
70_C	8,00	44
71_A	2,00	44
71_B	5,00	45
71_C	8,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
72_A	2,00	42
72_B	5,00	42
72_C	8,00	42
73_A	2,00	40
73_B	5,00	40
73_C	8,00	43
74_A	2,00	46
74_B	5,00	45
74_C	8,00	46
75_A	2,00	48
75_B	5,00	48
75_C	8,00	48
76_A	2,00	47
76_B	5,00	47
76_C	8,00	47
77_A	2,00	38
77_B	5,00	38
77_C	8,00	39
78_A	2,00	31
78_B	5,00	36
78_C	8,00	40
79_A	2,00	43
79_B	5,00	43
79_C	8,00	45
7_A	2,00	43
7_B	5,00	48
7_C	8,00	52
80_A	2,00	45
80_B	5,00	44
80_C	8,00	44
81_A	2,00	--
81_B	5,00	--
81_C	8,00	29
82_A	2,00	41
82_B	5,00	42
82_C	8,00	46
83_A	2,00	45
83_B	5,00	46
83_C	8,00	49
83_D	11,00	49
83_E	14,00	50
83_F	17,00	49
84_A	2,00	43
84_B	5,00	44
84_C	8,00	47
84_D	11,00	47
84_E	14,00	47
84_F	17,00	47
85_A	2,00	32
85_B	5,00	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkavelingsvoorstel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N237
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
85_C	8,00	35
85_D	11,00	35
85_E	14,00	36
85_F	17,00	38
86_A	2,00	39
86_B	5,00	41
86_C	8,00	45
86_D	11,00	46
86_E	14,00	47
86_F	17,00	46
87_A	2,00	40
87_B	5,00	42
87_C	8,00	47
87_D	11,00	48
87_E	14,00	48
87_F	17,00	47
88_A	2,00	42
88_B	5,00	43
88_C	8,00	46
88_D	11,00	46
88_E	14,00	46
88_F	17,00	46
89_A	2,00	--
89_B	5,00	--
89_C	8,00	--
89_D	11,00	--
89_E	14,00	--
89_F	17,00	--
8_A	2,00	41
8_B	5,00	45
8_C	8,00	56
90_A	2,00	38
90_B	5,00	39
90_C	8,00	44
90_D	11,00	45
90_E	14,00	47
90_F	17,00	44
9_A	2,00	43
9_B	5,00	49
9_C	8,00	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting N237 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

